



**CAM KẾT THUẾ QUAN CỦA VIỆT NAM
TRONG HIỆP ĐỊNH THƯƠNG MẠI TỰ DO
VIỆT NAM – LIÊN MINH KINH TẾ Á-ÂU**

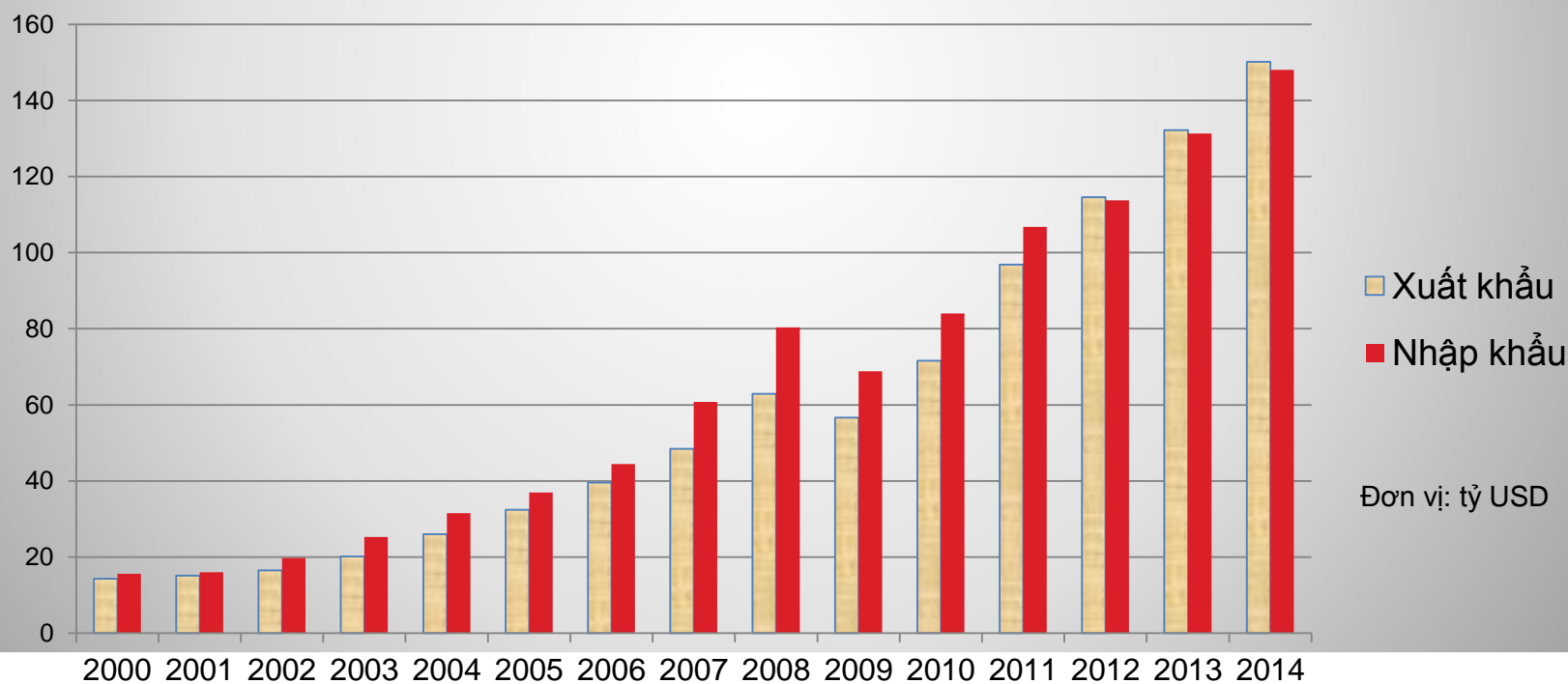
*Vụ Hợp tác Quốc tế – Bộ Tài chính
Tháng 7/2015*

NỘI DUNG

- Tổng quan tình hình xuất nhập khẩu giữa Việt Nam và Liên minh Kinh tế Á-Âu (EAEU).
- Cam kết thuế quan Việt Nam dành cho EAEU.
- Cơ hội, thách thức.

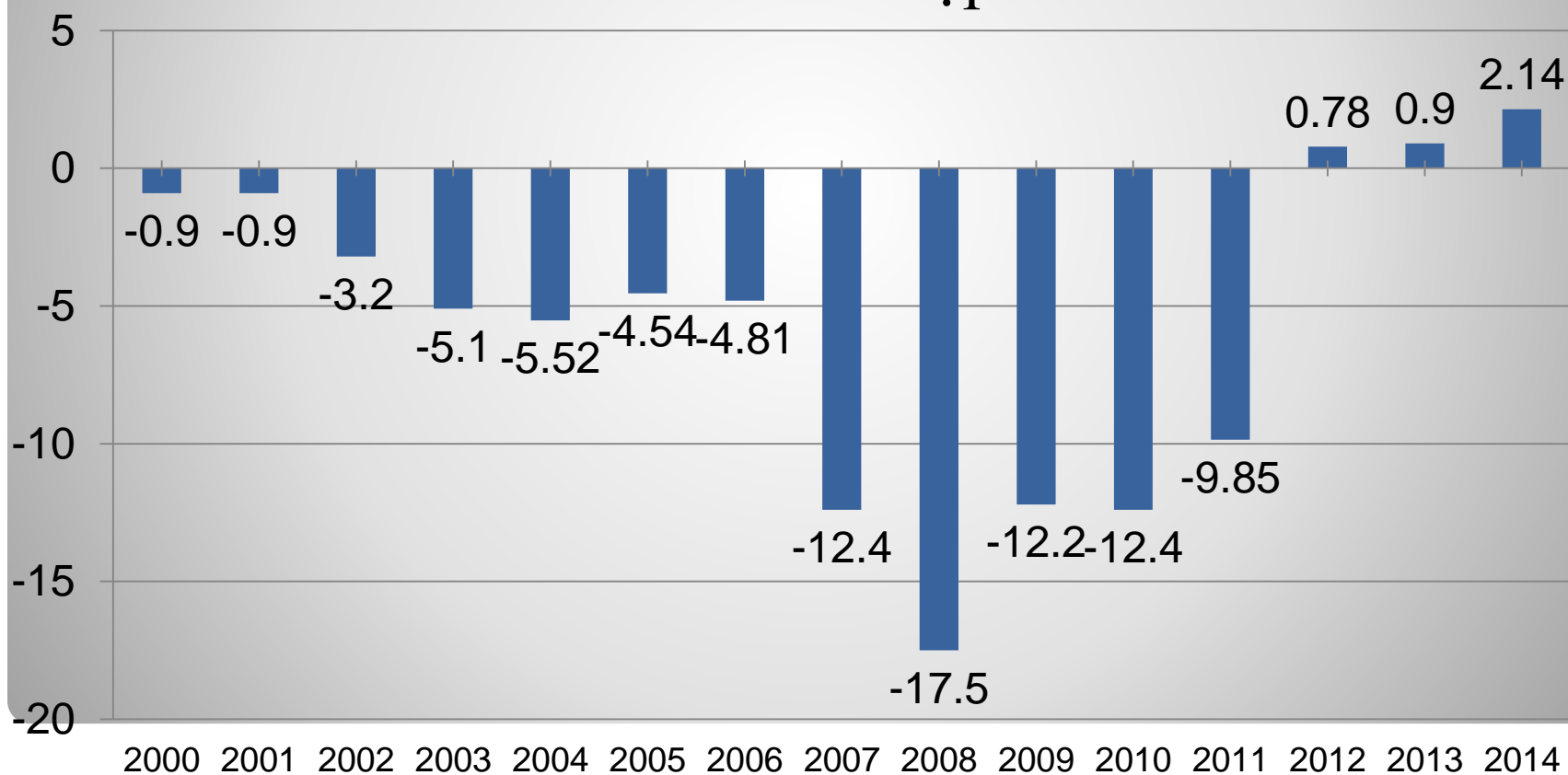
TÌNH HÌNH XUẤT NHẬP KHẨU

Xuất khẩu – nhập khẩu của Việt Nam giai đoạn 2000-2014



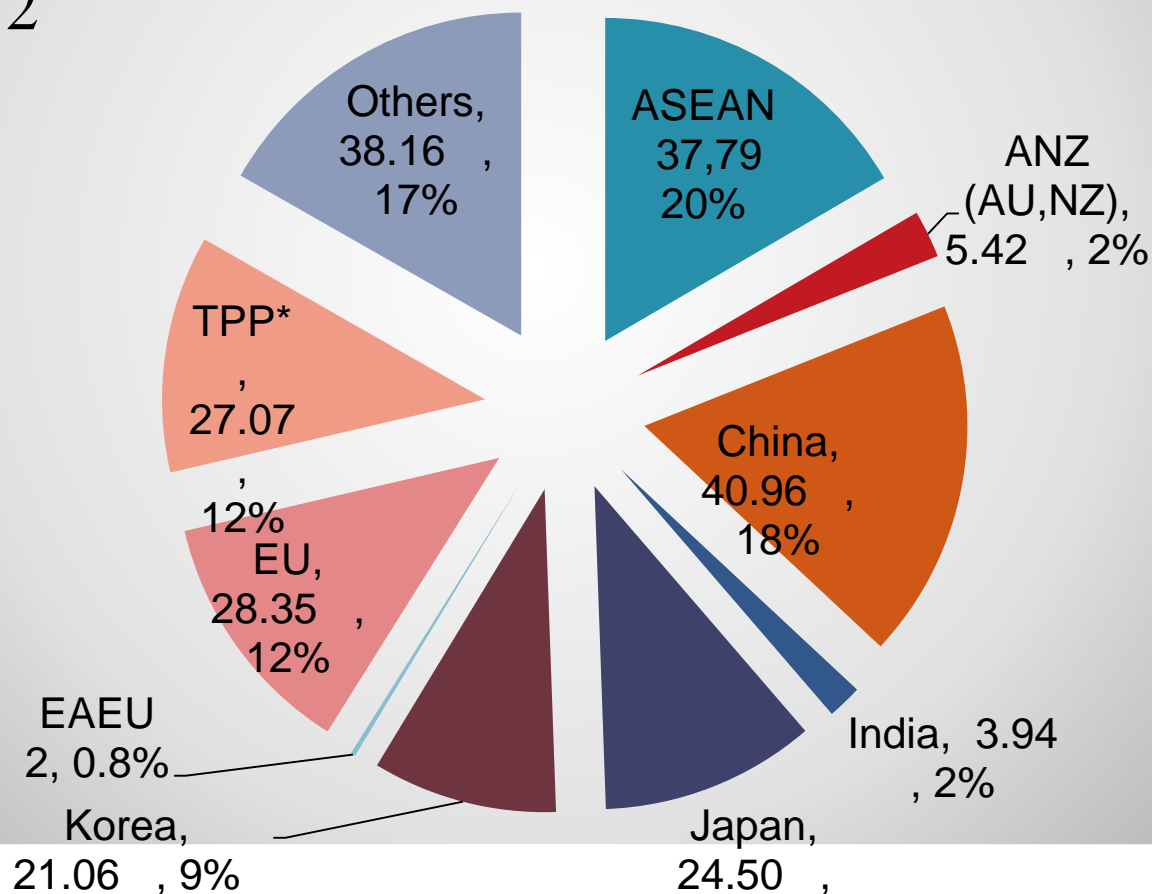
TÌNH HÌNH XUẤT NHẬP KHẨU

Cán cân xuất nhập khẩu



TÌNH HÌNH XUẤT NHẬP KHẨU

Tổng kim ngạch xuất nhập khẩu của Việt Nam với các đối tác năm 2012

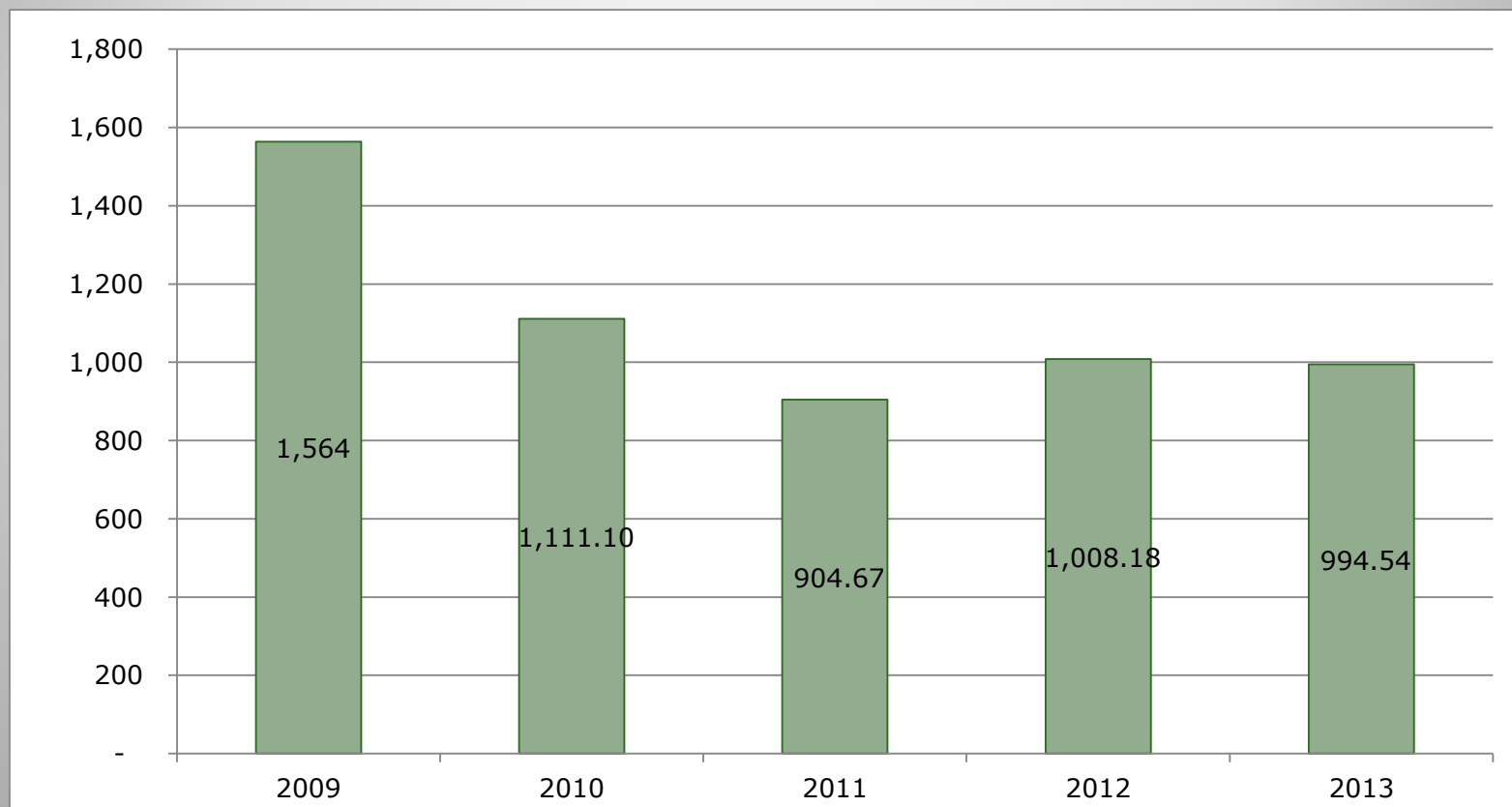


TÌNH HÌNH XUẤT NHẬP KHẨU

- Cơ cấu xuất nhập khẩu giữa Việt Nam và EAEU hầu như không cạnh tranh trực tiếp mà mang tính bổ sung cho nhau.
- Các mặt hàng EAEU quan tâm: sản phẩm chăn nuôi (thịt, sữa và sản phẩm từ sữa), thuốc lá, đồ uống có cồn, xăng dầu, sắt thép, máy móc thiết bị, phụ tùng ô tô và một số loại ô tô (xe tải, xe buýt).

TÌNH HÌNH XUẤT NHẬP KHẨU

Kim ngạch nhập khẩu của Việt Nam từ EAEU (đơn vị: triệu USD)



TÌNH HÌNH XUẤT NHẬP KHẨU

STT	Mặt hàng nhập khẩu chính từ EAEU	KNNK từ EAEU (triệu USD)	Tỷ trọng NK từ EAEU	Tỷ trọng NK của VN từ Thế giới
1	Xăng dầu	287,1	28,9%	3,6%
2	Phân bón	250,2	25,2%	14,7%
3	Sắt thép	100,6	10,1%	1,1%
4	Máy móc thiết bị	93,9	9,4%	0,2%
5	Quặng	64,0	6,4%	9,6%
6	Cao su	31,8	3,2%	0,4%
7	Thủy sản	26	2,6%	3,9%
8	Gỗ - giấy	25,5	2,6%	0,8%
9	Phương tiện vận tải và phụ tùng	21,1	2,1%	0,5%
10	Nông sản	13,5	1,4%	0,4%

TÌNH HÌNH XUẤT NHẬP KHẨU

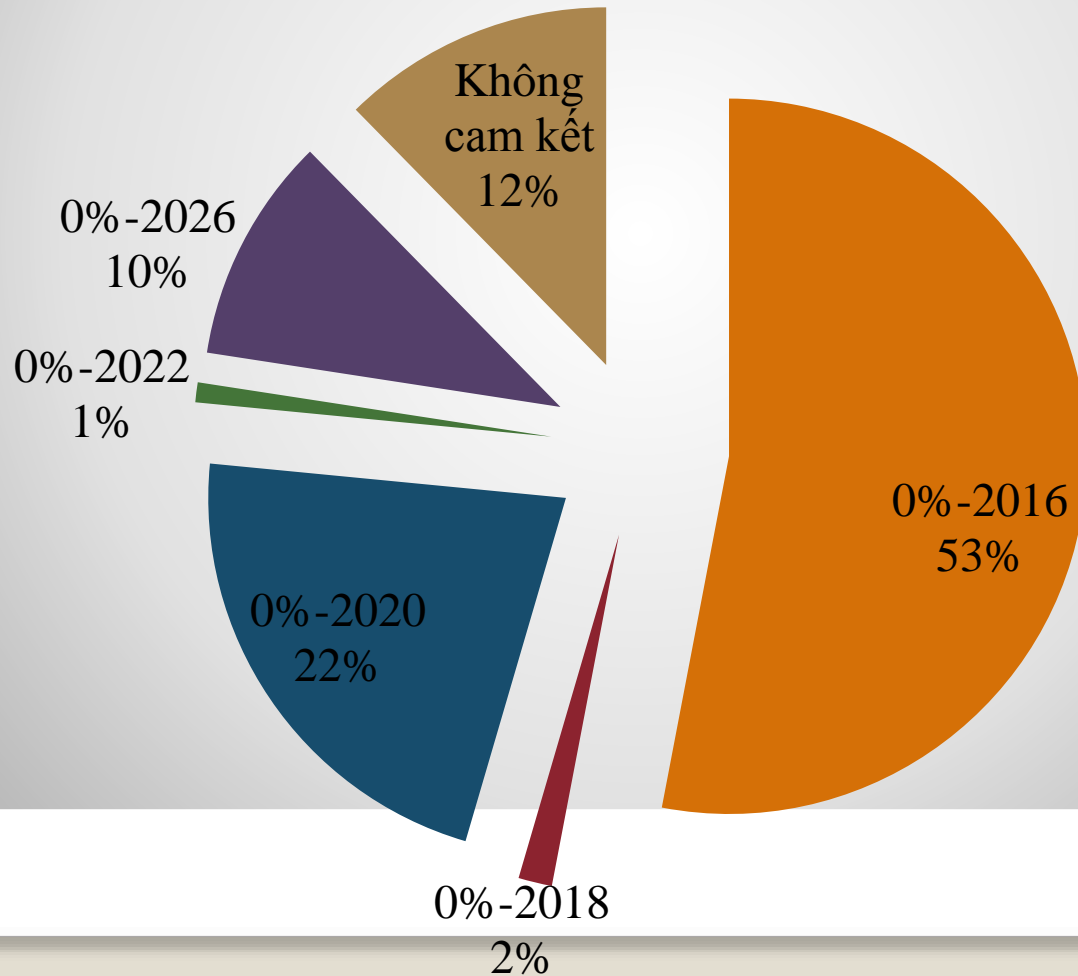
- Nhóm mặt hàng là thế mạnh xuất khẩu của EAEU: sắt thép, xăng dầu, phân bón và hóa chất, quặng và khoáng sản, phương tiện vận tải và phụ tùng, giấy,...
- Nhóm mặt hàng EAEU có tiềm năng xuất khẩu: cá nước lạnh, bơ sữa, thực phẩm ôn đới qua chế biến,...

CAM KẾT THUẾ NHẬP KHẨU ĐỐI VỚI EAEU

- Thuế suất cơ sở: Mức thuế suất MFN tại thời điểm tháng 8/2013.
- Cam kết:
 - Xóa bỏ thuế nhập khẩu ngay khi Hiệp định có hiệu lực (EIF).
 - Xóa bỏ thuế nhập khẩu có lộ trình.
 - Cam kết khác (hạn ngạch thuế quan - Q,...)
 - Không cam kết (U).

CAM KẾT THUẾ NHẬP KHẨU ĐỐI VỚI EAEU

%



CAM KẾT THUẾ NHẬP KHẨU ĐỐI VỚI EAEU

- Khoảng 53% tổng số dòng thuế xuống 0% ngay sau khi Hiệp định có hiệu lực
- Năm 2018: +1,5% xóa bỏ thuế (chế phẩm từ thịt, cá, và rau củ quả, phụ tùng máy nông nghiệp, máy biến thế, ngọc trai, đá quý...)
- Năm 2020: + 22,1% xóa bỏ thuế (giấy, thủy sản, đồ nội thất, máy móc thiết bị điện, rau quả, sản phẩm sắt thép,...)
- Năm 2022: + 1% xóa bỏ thuế (bộ phận phụ tùng ô tô, một số loại động cơ ô tô, xe máy, sắt thép,...)
- Năm 2026: + 10% xóa bỏ thuế (rượu bia, máy móc thiết bị, dụng cụ phụ tùng, ô tô nguyên chiếc (xe tải, xe buýt, ô tô con, ô tô trên 10 chỗ...))

CAM KẾT THEO NHÓM MẶT HÀNG (1)

Xăng dầu

- Tỷ trọng nhập khẩu xăng dầu đạt 1/3 tổng KNNK từ EAEU.
- Cam kết: Xoá bỏ thuế nhập khẩu vào năm 2027.

CAM KẾT THEO NHÓM MẶT HÀNG (2)

Sắt thép

- Tỷ trọng nhập khẩu sắt thép chiếm 12% tổng KNNK từ EAEU.
- Cam kết:
 - Xoá bỏ ngay: Nguyên liệu thô, ống thép hàn, ống thép không hàn, thép cuộn cán nóng, thép đặc biệt và thép hợp kim chế tạo cơ khí,...
 - Lộ trình 5 năm: một số loại thép không gỉ, SP sắt thép...
 - Lộ trình 7-10 năm: phôi thép, thép cán nguội, thép mạ kim loại và phủ màu, thép xây dựng...

CAM KẾT THEO NHÓM MẶT HÀNG (3)

Phân bón

- Tỷ trọng nhập khẩu phân bón chiếm 25% tổng KNNK từ EAEU.
- Cam kết:
 - Phân DAP, Urê, một số loại khác: xoá bỏ ngay
 - Phân NPK: Lộ trình 10 năm
 - Phân SA: loại trừ

CAM KẾT THEO NHÓM MẶT HÀNG (4)

Rượu bia:

Xóa bỏ thuế nhập khẩu trong vòng 10 năm đối với:

- Bia
- Đồ uống có cồn: Vodka, rượu mạnh khác.
- Rượu vang

CAM KẾT THEO NHÓM MẶT HÀNG (5)

- **Máy móc thiết bị**

- Tỷ trọng nhập khẩu máy móc thiết bị chiếm 9% tổng KNNK từ EAEU.
- Cam kết:
 - + Xoá bỏ ngay: dụng cụ, thiết bị quang học, sp công nghệ kỹ thuật cao, hàng gia dụng, sp điện tử và linh kiện, ...
 - + Lộ trình 3 năm: Máy kéo, động cơ điện,...
 - + Lộ trình 5 năm: Dụng cụ từ kim loại cơ bản, ắc quy điện,...
 - + Lộ trình 10 năm: Pin, quạt, máy biến thế,...

CAM KẾT THEO NHÓM MẶT HÀNG (6)

- **Phương tiện vận tải và phụ tùng**
 - Lộ trình 10 năm: Xe tải, xe buýt, ô tô con, ô tô dưới 10 chỗ, ô tô trên 10 chỗ, xe rơ-mooc, một số loại xe chuyên dụng thuộc danh mục ưu tiên.
 - Phụ tùng: 5-7 năm: bộ phận và phụ kiện của thân xe, phanh và trợ lực của phanh, cầu chủ động, cụm bánh xe, túi khí, thùng nhiên liệu,...

CAM KẾT THEO NHÓM MẶT HÀNG (7)

- **Nông sản**

- Xoá bỏ ngay: thịt bò, sản phẩm sữa, bột mì.
- Lộ trình 3-5 năm: thịt, cá đóng hộp, và đã chế biến.
- Lộ trình 5 năm: thịt gà, thịt lợn.

- **Thủy sản**

- Xoá bỏ ngay: tôm, cua, hàu, mực, ...
- Lộ trình 5 năm: cá tươi hoặc ướp lạnh (0302),...
- Lộ trình 10 năm: Cá đông lạnh (0303),...

CAM KẾT THEO HẠN NGẠCH THUẾ QUAN

Mặt hàng	Trứng gia cầm	Lá thuốc lá chưa chế biến
Lượng hạn ngạch ban đầu	8.000 tá	500 tấn
Tăng trưởng hạn ngạch	5%/năm	Không tăng
Thuế suất trong hạn ngạch	Cắt giảm đều về 0%-2018	0% - 2020
Thuế suất ngoài hạn ngạch	Theo quy định hiện hành	Theo quy định hiện hành

CƠ HỘI – THÁCH THỨC

Cơ hội

- Việt Nam bắt đầu bước vào giai đoạn cắt giảm thuế nhập khẩu sâu trong một số FTA → thuế suất thấp → không lo ngại sản phẩm cạnh tranh từ EAEU, đa dạng hoá sản phẩm cho người tiêu dùng.
- Đối với những mặt hàng là nguyên liệu đầu vào cho gia công, chế biến phục vụ xuất khẩu → giảm chi phí, hạ giá thành, tăng sức cạnh tranh, thúc đẩy và mở rộng thị trường xuất khẩu.
- Thu hút đầu tư, đào tạo nhân lực, đổi mới công nghệ → tái cơ cấu doanh nghiệp và nền kinh tế.

CƠ HỘI – THÁCH THỨC

Thách thức

- *Đối với doanh nghiệp:*
 - Năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp chưa cao, khu vực tư nhân đã phát triển, song quy mô vẫn còn nhỏ và gặp nhiều hạn chế về năng lực tài chính, công nghệ;
 - Các ngành sản xuất trong nước phải đối mặt với sức ép cạnh tranh về chất lượng và giá cả của hàng nhập khẩu.

GIẢI PHÁP

- Xác định được lợi thế của mình, định vị được ngành hàng, từ đó tăng cường đầu tư và nâng cao năng lực cạnh tranh.
- Nắm bắt đầy đủ cam kết về lộ trình cắt giảm thuế nhập khẩu liên quan đến lĩnh vực sản xuất kinh doanh → chủ động xây dựng chiến lược sản xuất, kinh doanh phù hợp trong ngắn hạn và dài hạn → tận dụng cơ hội, sẵn sàng cạnh tranh.

KẾ HOẠCH TRIỂN KHAI

- Sau khi Hiệp định được chính thức phê chuẩn, Bộ Tài chính sẽ ban hành Thông tư về Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt của Việt Nam thực hiện Hiệp định Thương mại tự do Việt Nam – Liên minh Kinh tế Á-Âu giai đoạn 2016-2018.
- *Dự kiến* Thông tư sẽ được ban hành giữa tháng 11/2015 và có hiệu lực kể từ 01/01/2016.

TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!