



**BỘ CÔNG THƯƠNG**  
**CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI**

**Số 12**  
Ngày 27/05 /2019

**Bản tin**

# **PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM**

*Hàng tuần*



Thực hiện bởi  
**TRUNG TÂM THÔNG TIN  
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,

Hoàn Kiếm, Hà Nội

Tel: (024) 22205304

Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúc

*Giám đốc*

*Trung tâm thông tin và Cảnh báo*

Liên hệ:

Phạm Thu Hà

Nguyễn Phương Trang

Thiết kế:

Nguyễn Mạnh Hùng

E-mail: ciew@moit.gov.vn

**Bản quyền của TRAV**

# NỘI DUNG CHÍNH

## TIN VIỆT NAM

- ◆ Bộ Công Thương quyết định áp dụng biện pháp chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm bằng nhôm có xuất xứ từ nước Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa.....**3**
- ◆ Sửa đổi danh sách nước được loại trừ áp dụng biện pháp tự vệ đối với sản phẩm phôi thép .....**4**
- ◆ Quyết định miễn trừ áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với sản phẩm thép dài nhập khẩu của Công ty TNHH Thép Daeho Việt Nam ..... **5**

## TIN THẾ GIỚI

- ◆ Tác động của thuế nhập khẩu đối với lớp xe tải của Trung Quốc .....**6**
- ◆ Ấn Độ có thể tăng xuất khẩu tôm sang Hoa Kỳ sau khi Hoa Kỳ áp thuế đối với hàng hóa nhập khẩu từ Trung Quốc .....**8**

- ◆ Tổng thống Donald Trump xóa bỏ thuế quan với thép và nhôm nhập khẩu từ Mexico và Canada. Điều gì sẽ tác động lên giá thép và nhôm? .....**9**
- ◆ Tòa án thương mại quốc tế Canada khởi xướng điều tra rà soát cuối kỳ một số sản phẩm tấm thép carbon cán nóng .10
- ◆ Bộ Thương mại Mỹ sửa đổi quy trình thuế chống trợ cấp .....**11**
- ◆ Chiến tranh thương mại Mỹ - Trung có thể dẫn tới việc thép Trung Quốc bán phá giá vào thị trường Ấn Độ .....**11**
- ◆ Mỹ đẩy mạnh nhập khẩu từ Việt Nam .....**13**

## TIN WTO

- ◆ Tổng giám đốc WTO Roberto Azevêdo kêu gọi các thành viên APEC “tiếp tục hỗ trợ” nỗ lực cải cách WTO .....**14**



## Bộ trưởng Bộ Công Thương quyết định áp dụng biện pháp chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm bằng nhôm, hợp kim hoặc không hợp kim, ở dạng thanh, que và hình có xuất xứ từ nước Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa

**N**gày 29 tháng 5 năm 2019, Bộ trưởng Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 1480/QĐ-BCT về việc áp dụng biện pháp chống bán phá giá tạm thời đối với một số sản phẩm bằng nhôm, hợp kim hoặc không hợp kim, ở dạng thanh, que và hình, đã được đùn ép, đã hoặc chưa xử lý bề mặt, đã hoặc chưa được gia công thêm, có xuất xứ từ nước Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa, có mã HS 7604.10.10, 7604.10.90, 7604.21.90, 7604.29.10, 7604.21.90 (mã vụ việc AD05).

Biện pháp chống bán phá giá tạm thời được áp dụng dưới hình thức thuế nhập khẩu bổ sung, cụ thể như sau:

(xem hình bên)

Biện pháp chống bán phá giá tạm thời sẽ có hiệu lực từ ngày 05 tháng 6 năm 2019.

Các bước tiếp theo:

Bộ Công Thương sẽ thực hiện việc thẩm tra, xác minh lại các thông tin do các bên liên quan cung cấp trước khi hoàn thành kết luận

STT	Tên công ty sản xuất, xuất khẩu	Tên công ty thương mại liên quan	Mức thuế chống bán phá giá tạm thời
1	Guangdong Xingfa Aluminium Co., Ltd Xingfa Aluminium (Chengdu) Co., Ltd	Foshan Xingfa Trading Co., Ltd	2,46%
		Guangxi Forde Imp. & Exp. Co., Ltd	
		Guangzhou Kaili Import&Export Trading Co., Ltd	
		Pingxiang City Hefa Trade Co., Ltd	
2	Guangdong JMA Aluminium Profile Factory (Group) Co., Ltd Foshan JMA Aluminium Co., Ltd	JMA (HK) Company Limited	8,40%
3	Guangxi Baoxin Aluminium Co., Ltd	Pingxiang Huashao Import&Export Trade Co., Ltd	35,58%
4	Goomax Metal Co., Ltd Fujian	Quanzhou Shengchuang Trading Company	18,48%
5	Linqu Hengxin Aluminium Co., Ltd	-	19,07%
6	Guangxi Aomei Aluminium Industry Co., Ltd	-	12,65%
7	Guangxi Yangli Aluminium Co., Ltd	-	20,06%
8	Foshan Sanshui Fenglu Aluminium Company Limited	-	35,58%
9	Shandong Xinyudong Aluminium Co., Ltd	-	35,58%
10	Guangdong Weiye Aluminium Factory Group Co., Ltd	-	11,82%
11	Nanning City Weiwei Hai Construction Doors and Windows Co., Ltd	-	18,09%
12	Alnan Aluminium Co., Ltd	-	35,58%
13	Guangxi Yalong Aluminium Industry Co., Ltd	-	26,74%
14	Pingguo Jianfeng Aluminium Company Limited	-	34,15%
15	Linqu Lude Industry and Trade Co., Ltd	-	20,59%
16	Huachang Aluminum Factory Co., Ltd.	Weichang Aluminum Hong Kong Limited	35,58%
17	Các công ty khác		35,58%

điều tra chính thức về vụ việc. Đồng thời, Bộ Công Thương cũng sẽ tổ chức tham vấn công khai để các bên liên quan trực tiếp trao đổi, cung cấp thông tin, bày tỏ quan điểm về vụ việc trước khi đưa ra kết luận cuối cùng về vụ việc.

Theo quy định tại Khoản 4 Điều 81 Luật Quản lý Ngoại Thương, trong trường hợp kết luận cuối cùng của Cơ quan điều tra xác định có thiệt hại đáng kể hoặc có đe dọa gây ra thiệt hại đáng kể cho ngành sản xuất trong nước, Bộ trưởng Bộ Công Thương có thể quyết định áp dụng thuế CBPG có hiệu lực trở về trước. Vì vậy, Bộ Công Thương khuyến cáo các tổ chức, cá nhân trong quá trình ký kết hợp đồng nhập khẩu, phân phối, kinh doanh, sử dụng hàng hóa bị điều tra cần lưu ý về khả năng áp dụng thuế chống bán phá giá có hiệu lực trở về trước đối với hàng hóa nhập khẩu trong thời hạn chín mươi (90) ngày trước khi áp dụng thuế CBPG tạm thời.

#### Mọi thông tin chi tiết, vui lòng liên hệ:

Phòng Điều tra bán phá giá và trợ cấp

Cục Phòng vệ thương mại - Bộ Công Thương

Địa chỉ: 25 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84 24) 7303 7898; Fax: (+84 24) 73037897

Chuyên viên chị Trần Hoàng Mai,

Điện thoại: +84 24 73037898 (máy lẻ 125);

Email: mairh@moit.gov.vn.

Và anh Tô Thái Ninh,

Email: ninhtht@moit.gov.vn;

Tài liệu gửi kèm:

[Quyết định và Thông báo kèm theo Quyết định](#)

*Nguồn: Cục PVTM*

## Sửa đổi danh sách nước được loại trừ áp dụng biện pháp tự vệ đối với sản phẩm phôi thép (SG04)

Ngày 18 tháng 7 năm 2016, Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 2968/QĐ-BCT về việc áp dụng biện pháp tự vệ toàn cầu đối với mặt hàng phôi thép và thép dài nhập khẩu vào Việt Nam.

Ngày 30 tháng 10 năm 2018, Bộ Công Thương ban hành Quyết định số 4086/QĐ-BCT về kết quả rà soát giữa kỳ biện pháp tự vệ này.

Theo quy định của Hiệp định Tự vệ của WTO và Luật Quản lý ngoại thương (Điều 92), các nước đang phát triển thỏa mãn 02 điều kiện dưới đây sẽ được loại trừ không bị áp dụng biện pháp tự vệ:

(i) Lượng nhập khẩu từ từng nước vào Việt Nam không vượt quá 3% lượng nhập khẩu vào Việt Nam;

(ii) Tổng lượng nhập khẩu vào Việt Nam của các nước này không vượt quá 9% tổng nhập khẩu vào Việt Nam.

Theo đó, Quyết định 2968/QĐ-BCT và Quyết định 4086/QĐ-BCT có Phụ lục liệt kê danh sách các nước đang phát triển được loại trừ áp dụng biện pháp.

Theo số liệu nhập khẩu của Hải quan

Việt Nam, trong giai đoạn 2018 – Quý 1 năm 2019, lượng nhập khẩu sản phẩm phôi thép từ Malaysia và Kazakhstan đạt trên 3% (vượt ngưỡng không đáng kể).

Vì vậy, Bộ trưởng Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 1482/QĐ-BCT ngày 29 tháng 5 năm 2019 sửa đổi danh sách các nước được loại trừ áp dụng biện pháp tự vệ với phôi thép theo Quyết định số 4086/QĐ-BCT, theo đó loại Malaysia và Kazakhstan khỏi danh sách này. Đối với sản phẩm thép dài, danh sách loại trừ vẫn giữ nguyên như tại Quyết định 4086.

Quyết định 1482 có hiệu lực sau 15 ngày kể từ ngày ký.

Tải Quyết định 1482/QĐ-BCT [tự đây](#).

Thông tin chi tiết đề nghị liên hệ:

Phòng Điều tra Thiệt hại và Tự vệ

Cục Phòng vệ thương mại - Bộ Công Thương

Đ/c: 25 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Điện thoại: (+84-24) 7303.7898 (máy lẻ: 111)

Chị Phan Mai Quỳnh,

Email: quynhpm@moit.gov.vn

Và chị Phạm Hương Giang,

Email: gianghg@moit.gov.vn

*Nguồn: Cục PVTM*

## Quyết định miễn trừ áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với sản phẩm thép dài nhập khẩu của Công ty TNHH Thép Daeho Việt Nam (AC01.SG04)

**N**gày 13 tháng 5 năm 2019, Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 1230/QĐ-BCT về việc áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp phòng vệ thương mại (PVTM) đối với sản phẩm thép dài, thép cuộn (AC01.SG04).

Ngày 17 tháng 5 năm 2019, Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) đã đăng thông báo tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ đối với các sản phẩm thép trong nước chưa sản xuất được.

Ngày 20 tháng 5 năm 2019, Cục PVTM tiếp nhận hồ sơ đề nghị miễn trừ của Công ty TNHH Thép Daeho Việt Nam (Daeho).

Trên cơ sở thẩm định hồ sơ theo quy định, ngày 29 tháng 05 năm 2019, Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 1483/QĐ-BCT miễn trừ áp dụng biện pháp chống lẩn tránh cho công ty Daeho đối với sản phẩm thép dài hợp kim và không hợp kim thuộc mã HS: 7213.91.90, 9839.10.00 với khối lượng 9.475 tấn (Chín nghìn bốn trăm bảy mươi lăm tấn) trong năm 2019 (thời điểm có hiệu lực: từ ngày 28/5/2019-31/12/2019).

Theo Điều 16 Thông tư 06/2018/TT-BCT, định kỳ 06 tháng trong thời hạn miễn trừ biện pháp PVTM, các tổ chức, cá nhân được miễn trừ áp dụng biện pháp tự vệ phải nộp Báo cáo tình hình nhập khẩu hàng hóa được miễn trừ đến Cục PVTM.

Tài Quyết định 1483/QĐ-BCT [tại đây](#)

### Thông tin chi tiết đề nghị liên hệ:

Phòng Điều tra Thiệt hại và Tự vệ

Cục Phòng vệ thương mại - Bộ Công Thương

Địa chỉ: 25 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

Chuyên viên chị Phan Mai Quỳnh,

Điện thoại: (024) 7303.7898 (máy lẻ: 111)

Email: [quynhpm@moit.gov.vn](mailto:quynhpm@moit.gov.vn);

và chị Phạm Hương Giang;

Email: [giangphg@moit.gov.vn](mailto:giangphg@moit.gov.vn).





## Tác động của thuế nhập khẩu đối với lốp xe tải của Trung Quốc

Tính từ thời điểm năm 2015 khi chính phủ Hoa Kỳ áp các mức thuế - đối với lốp xe tải chở khách và xe tải nhẹ, lượng nhập khẩu mặt hàng này từ Trung Quốc vào Hoa Kỳ đã giảm hơn 80%, xuống còn 8,5 triệu chiếc vào năm 2018 từ mức 50,4 triệu trong năm 2014.

Do đó, thị phần của lốp xe khách tại Hoa Kỳ được nhập khẩu từ Trung Quốc đã sụt giảm, giảm xuống còn 3,9% vào năm 2018 so với 24,4% trong năm 2014.

Ngành công nghiệp đang xem xét các tác động có thể có của việc áp thuế chống bán phá giá và thuế trợ cấp đối với lốp xe tải và xe buýt từ Trung Quốc vào Hoa Kỳ tháng 2 năm 2019. thuế trợ cấp trong khoảng từ 20,98% đến 63,34% và thuế chống bán phá giá trong khoảng từ 9% đến 22,57%, và đã có hiệu lực vào giữa tháng 2 năm 2019.

Việc đưa ra các mức thuế quan

lốp xe tải/xe buýt là kết quả của cuộc điều tra đã được khởi xướng vào tháng 4 năm 2017, nguyên đơn trong vụ việc là Liên đoàn công nhân thép Hoa Kỳ (viết tắt là: USW) – Liên đoàn này đại diện cho các công nhân làm việc trong các nhà máy ở Hoa Kỳ.

Trên thực tế vẫn còn quá sớm để đưa ra đánh giá toàn bộ tác động phán quyết của ITC đối với thị trường và các nhà nhập khẩu lốp xe tải / xe buýt từ Trung Quốc, mặc dù gần đây đã có một vài động thái chỉ ra rằng phân khúc lốp xe vận tải có thể sẽ biến động giống như thị trường của lốp xe khách.

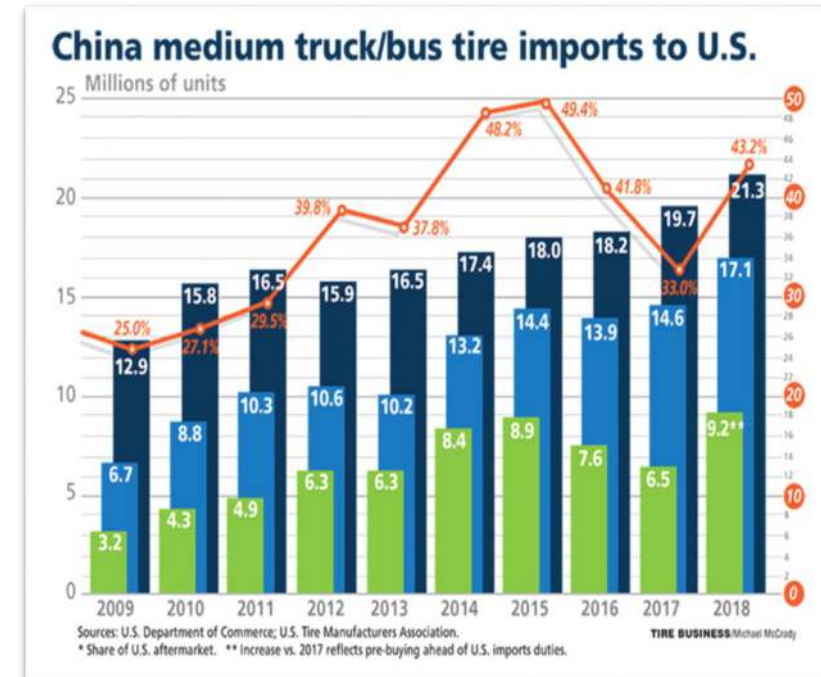
Các hành động khác gần đây của chính quyền tổng thống Trump về việc áp thuế đối với hàng hóa Trung Quốc đang gây ra nhiều vấn đề phức tạp mà các nhà nhập khẩu phải đối mặt và phải dự báo trước về sự thay đổi của thị trường.

Trên thực tế, việc áp dụng mức thuế chung 10% vào tháng 9 năm

2018 đối với 200 tỷ USD hàng hóa nhập khẩu từ Trung Quốc và mỗi đe dọa nếu thuế tăng tới 25% vào cuối năm, kết quả sẽ dẫn đến việc tăng nhập khẩu lốp xe tải / xe buýt vào năm 2018 từ Trung Quốc và đạt mức kỷ lục 9,2 triệu chiếc.

đe dọa sẽ áp thuế lên tới 25%.

Trong khi đó chính quyền thậm chí đã trì hoãn các mức thuế quan - mà đáng ra sẽ đi vào hiệu lực vào ngày 10 tháng 5 năm 2019. Các động thái của các nhà nhập khẩu



Theo nhiều nguồn tin, khối lượng nhập khẩu sản phẩm này vào Hoa Kỳ đã tăng 42% trước thời điểm cuối năm - thời điểm Hoa Kỳ

đã chứng tỏ sự may mắn khi Bộ Thương mại Hoa Kỳ Hoa Kỳ đã quyết định áp thuế chống bán phá giá và trợ cấp đối với lốp xe tải/buýt

từ Trung Quốc vào tháng 2 năm 2019.

Đối với sản phẩm lốp xe tải/bus

lốp bơm hơi bằng cao su, loại đắp lại, dùng cho xe khách và xe tải (mã HS 4012.12.00). Cụ thể như bảng dưới đây:

Company	Dumping margin (%)	Injury margin (%)	Definitive anti-dumping duty (%)
Xingyuan Group	106,7	55,07	55,07
Giti Group	56,8	29,56	29,56
Aeolus Group and Pirelli	85	37,29	37,29
Hankook Group	60,1	23,41	23,41
Other cooperating companies	71,5	32,39	32,39
All other companies	106,7	55,07	55,07

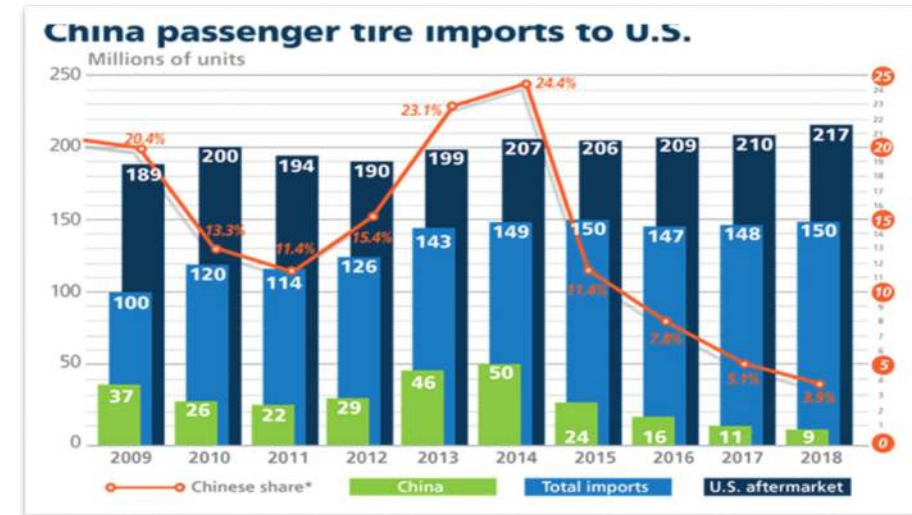
có nguồn gốc từ Trung Quốc, ngày 22 tháng 10 năm 2018, Ủy ban Châu Âu (EC) đã quyết định áp dụng thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng lốp xe khách và xe tải có xuất xứ từ Trung Quốc. Biện pháp chống bán phá giá có hiệu lực trong vòng 5 năm (từ ngày 22 tháng 10 năm 2018 đến ngày 21 tháng 10 năm 2022). Các mặt hàng bị áp thuế chống bán phá giá gồm: - lốp bơm hơi bằng cao su, loại mới, dùng cho xe khách và xe tải có chỉ số tải trọng lớn hơn 121 (mã HS 4011.20.90); -

Với Hoa Kỳ, từ khi thuế nhập khẩu có hiệu lực, giá có khả năng sẽ tăng. Ví dụ như: Công ty Bridgestone Americas Tire Operations đã tăng giá lên 20% vào ngày 5 tháng 3 đối với tất cả các lốp xe tải và xe buýt thương hiệu Dayton được bán ở thị trường Hoa Kỳ; và Tập đoàn Toyo Tyre U.S.A. tăng giá đối với lốp xe của công ty trung bình 5% (ngoại trừ lốp xe địa hình Toyo M320).

Công ty Cooper cho biết kết quả tài chính Quý I của công ty, họ đã

phải chịu chi phí lên đến 10 triệu đô la chỉ cho thuế nhập khẩu. Nếu tính cả năm có lẽ họ sẽ phải chi cho khoản thuế nhập khẩu lên đến 50

giám sát gia tăng nhập khẩu của các chính phủ châu Âu & các nơi khác – điều này làm một số nhà sản xuất lốp xe lớn của Trung Quốc cân



triệu đô.

Ngoài ra, Công ty Prinx Chengshan Tyre Co. – là một công ty liên doanh cũ của công ty Cooper Tyre - đã lên kế hoạch cho việc ra mắt một thương hiệu lốp xe tải ở Bắc Mỹ, nhưng do tác động của thuế nhập khẩu và xét đến khả năng để cung cấp lốp xe, họ sẽ cân nhắc việc xây dựng 1 nhà máy tại Thái Lan. Tuy nhiên, do sự nhập khẩu ồ ạt năm 2015, cùng với sự

nhắc việc xây dựng các nhà máy ở bên ngoài Trung Quốc.

Trong vòng 5 năm qua, ít nhất tám công ty lớn của Trung Quốc đã xây dựng hoặc đang trong quá trình xây dựng các nhà máy lốp xe bên ngoài Trung Quốc, chủ yếu ở Thái Lan & thậm chí ở cả Việt Nam:

- Công ty Double Coin Holdings Ltd. đã xây dựng một nhà máy sản xuất lốp xe tại Thái Lan, đi vào hoạt động vào giữa năm 2017 với công

suất hàng năm là 2,5 triệu lốp xe tải. Các lò hàng xuất sang Hoa Kỳ đã bắt đầu vào tháng 4 năm 2018.

- Công ty TNHH lốp xe Quý Châu đang xây dựng nhà máy lốp xe tải / xe buýt tại Việt Nam.

- Công ty TNHH Sailun Jinyu đã mở một nhà máy ở Việt Nam, vào tháng 11 năm 2014 (công suất đạt 12 triệu chiếc/năm).

- Công ty TNHH Shandong Linglong Tyre đã mở một lốp xe ô tô/xe tải nhẹ ở Thái Lan vào năm 2014. Nhà máy được đánh giá ở mức 1,2 triệu lốp xe tải / xe buýt mỗi năm.

- Zhongce Rubber Group Co. Ltd. đã mở một nhà máy vào giữa năm 2015 tại Thái Lan cho lốp xe tải chở khách và một năm sau đó công ty sản xuất thêm lốp xe tải / xe buýt tại. Nhà máy được đánh giá ở mức 5 triệu lốp xe hơi mỗi năm.

Ngoài ra, công ty Cooper đã đồng ý hợp tác với Tập đoàn Sailun Jinyu để xây dựng một nhà máy lốp xe tải/xe buýt ở Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam, được đánh giá ở mức hơn 2 triệu chiếc mỗi năm.

Dựa theo thống kê lượng nhập khẩu của Hoa Kỳ trong nhiều năm qua cho thấy sự thay đổi rõ rệt từ lượng nhập hàng từ Trung Quốc. Lượng nhập khẩu lốp xe khách từ Thái Lan đã tăng đạt mức 33,8 triệu chiếc trong năm 2018 từ mức 11,2 triệu chiếc vào năm 2015. Tương tự như vậy lượng nhập khẩu lốp xe tải trọng tải nhẹ từ Thái Lan đã tăng gấp đôi đạt mức 6,64 triệu chiếc vào năm 2018, so với mức 3,03 triệu chiếc trong năm 2015.

Lượng nhập khẩu lốp xe tải/xe bus cũng tăng, nhưng không phải là một sự tăng ấn tượng – tăng 40% đạt 2,45 triệu chiếc trong năm 2018. Dữ liệu năm 2019 có thể sẽ thấy một sự thay đổi rõ rệt hơn. Bên cạnh đó, Việt Nam cũng là nước cung ứng lốp xe toàn cầu, đã xuất khẩu 8,5 triệu chiếc lốp xe vào Hoa Kỳ năm 2018, gần gấp đôi lượng xuất khẩu năm 2015 sang Hoa Kỳ.

*Nguồn: Tirebusiness*

## Ấn Độ có thể tăng xuất khẩu tôm sang Hoa Kỳ sau khi Hoa Kỳ áp thuế đối với hàng hóa nhập khẩu từ Trung Quốc

Các sản phẩm hải sản của Ấn Độ có khả năng có lợi thế cạnh tranh tại thị trường Hoa Kỳ, do việc áp dụng mức thuế bổ sung 25% đối với hàng hóa nhập khẩu của Trung Quốc. Quyết định áp thuế mới này chắc chắn sẽ khó khăn đối với Trung Quốc.

Về phía các nhà xuất khẩu Trung Quốc cho rằng họ có một vị trí thống lĩnh thị trường tôm lớn ở thị trường Hoa Kỳ. Do họ có các yếu tố ví dụ như khả năng cạnh tranh về chi phí, nhân công rẻ, và có thể cung cấp một khối lượng lớn tôm xuất khẩu.

Ấn Độ ở thời điểm hiện tại, thì chưa có bất cứ sự xâm nhập thị trường ở phân khúc các sản phẩm tôm có giá trị gia tăng, ví dụ như các sản phẩm có thể ăn liền, sản phẩm đã chế biến sẵn. Ở thời điểm hiện tại có rất ít các doanh nghiệp trong nước của Ấn Độ sản xuất các sản phẩm thủy sản có giá trị gia tăng như vậy. Nhưng khi Hoa Kỳ áp thêm thuế nhập khẩu đối với hàng hóa xuất khẩu của Trung Quốc cũng là một cơ hội lớn cho các doanh nghiệp xuất khẩu của Ấn Độ.

Theo số liệu thống kê, Ấn Độ xuất khẩu 35.000 tấn các sản phẩm có giá trị gia tăng, đạt giá trị 350 triệu \$, vào thị trường Hoa Kỳ trong năm 2018, tăng 40% so với năm 2017. Các sản phẩm xuất khẩu chủ yếu là: các sản phẩm đã chế biến và bảo quản, tôm đông lạnh, tôm đã được chế biến, hay



của đã được bảo quản một cách tiết kiệm.

Hiện tại các công ty Trung Quốc đang tìm nguồn cung ứng nguyên liệu thô từ các quốc gia như Ấn Độ, Bangladesh và xử lý trước khi xuất sang Hoa Kỳ. Khi bị áp thuế bổ sung, Trung Quốc sẽ bị bất lợi hơn và người mua Hoa Kỳ sẽ thích mua các sản phẩm như vậy từ Ấn Độ hơn. Vì họ không phải là người mua theo mùa và họ cần sản phẩm trong suốt cả năm. Để đáp ứng cơ hội này, Ấn Độ nên nâng cấp với nhiều không gian lưu trữ, hệ thống vệ sinh nhà xưởng... sao cho ngang bằng với các doanh nghiệp Trung Quốc. Bên cạnh đó, Ấn Độ nên tập trung nhiều hơn vào nuôi trồng thủy sản có tính lâu dài, áp dụng nhiều công nghệ mới hơn.

*Nguồn: Thehindubusiness*

## Tổng thống Donald Trump xóa bỏ thuế quan với thép và nhôm nhập khẩu từ Mexico và Canada, Điều gì sẽ tác động lên giá thép và nhôm?



Tổng thống Donald Trump quyết định xóa bỏ thuế quan theo Mục 232 đối với thép và nhôm nhập khẩu từ Canada và Mexico. Thuế quan mà đã được duy trì kể từ ngày 01 tháng 6 năm 2018. Động thái này đã đánh dấu một bước tiến lớn sau khi thảo luận Hoa Kỳ - Mexico - Canada (Hiệp định USMCA) được phê chuẩn.

Tổng thống ba nước Hoa Kỳ - Mexico - Canada đã ký kết Hiệp định USMCA trong Hội nghị thượng đỉnh G20 vào cuối năm 2018. Tuy nhiên, Hiệp định này cần phải được các nhà lập pháp của ba nước phê chuẩn

trước khi chính thức có hiệu lực.

Các nhà lập pháp của cả Mexico và Canada trong những tháng gần đây đã chỉ ra rằng họ sẽ khó có thể phê duyệt một thỏa thuận nếu Hoa Kỳ không xóa bỏ thuế quan. Tương tự như vậy, các thành viên của Quốc hội Hoa Kỳ, cả Đảng Cộng hòa và Dân chủ, cũng chỉ ra rằng một thỏa thuận sẽ không được chấp thuận trừ khi thuế quan nhập khẩu thép và nhôm từ Canada và Mexico được loại bỏ.

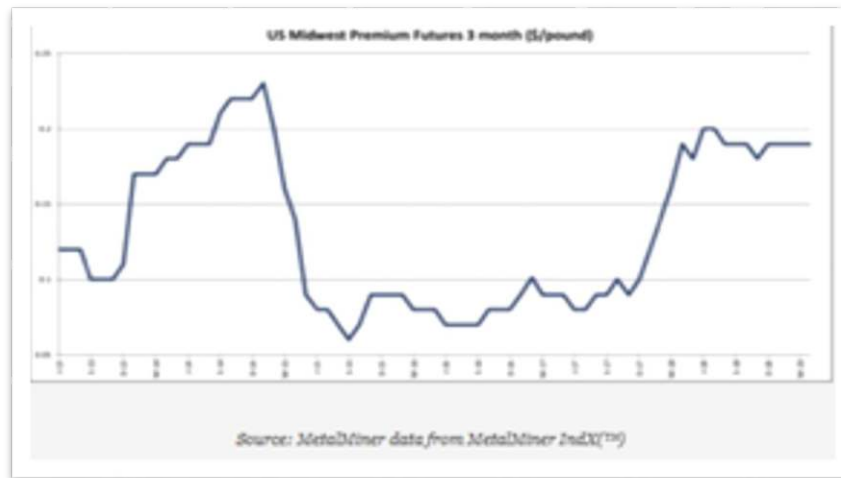
Canada và Mexico là những đồng minh mạnh mẽ và đã tiến những

bước quan trọng để đảm bảo rằng sự lệch dòng chảy của thương mại hay trợ cấp cho thép và nhôm từ nước thứ ba sẽ không đổ dồn vào thị trường Hoa Kỳ.

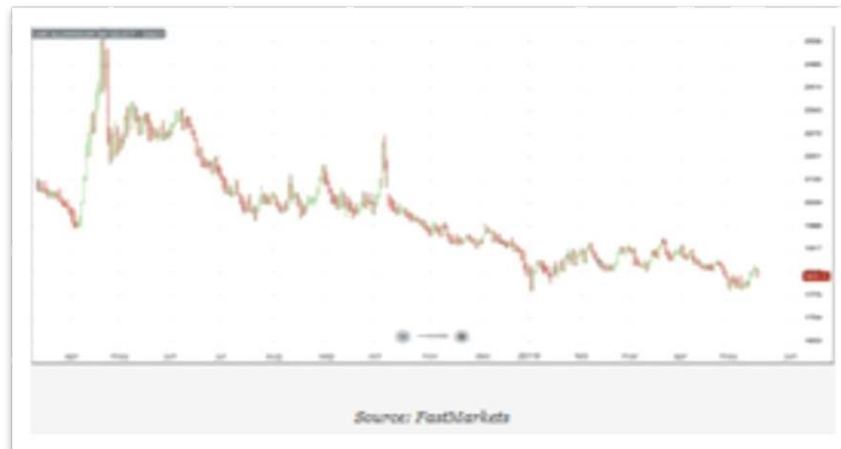
Ông David MacNaughton là đại sứ Canada tại Hoa Kỳ, đã hoan nghênh thỏa thuận để xóa bỏ thuế quan. Theo ông đây là một chiến thắng cho cả hai bên và ngành công nghiệp thép và nhôm của hai nước Mexico và Canada.

Canada cũng sẽ hủy bỏ thuế quan trả đũa đối với các sản phẩm của Hoa Kỳ có hiệu lực từ mùa hè năm 2018. Danh sách gồm ngoài một loạt các sản phẩm thép và nhôm, các mặt hàng khác gồm: cà phê, sữa chua và nước cam.

Với việc loại bỏ thuế nhập khẩu nhôm từ Canada và Mexico, được chính phủ Hoa Kỳ ban hành, mức giá Nhôm được dự đoán có thể giảm từ mức hiện tại khoảng 0,19 đô la mỗi pound.



Hiện tại thì chưa thấy sự biến động nào về giá nhôm sau khi có tác động của việc cắt bỏ thuế quan.



Canada đóng vai trò là nhà xuất khẩu lớn nhất của các sản phẩm thép cán phẳng, cũng như các sản phẩm thép dài, với Mexico đứng ở vị trí số 3. Đối với các sản phẩm thép hình ống, Canada và Mexico chiếm vị trí số 2 và 3. Đối với thép không gỉ, Mexico đóng vai trò là nhà xuất khẩu lớn thứ tư sang Hoa Kỳ và Canada không xuất khẩu thép không gỉ sang Hoa Kỳ.

*Nguồn: Metalminer*

## Tòa án thương mại quốc tế Canada khởi xướng điều tra rà soát cuối kỳ một số sản phẩm tấm thép carbon cán nóng

Tòa án thương mại quốc tế Canada (CITT) khởi xướng điều tra rà soát cuối kỳ đối với phán quyết được đưa ra vào ngày 20 tháng 5 năm 2014 liên quan đến việc bán phá giá một số sản phẩm tấm thép carbon cán nóng có nguồn gốc từ hoặc xuất khẩu từ Brazil, Đan Mạch, Indonesia, Ý, Nhật Bản và Hàn Quốc.

Vào ngày 9 tháng 5 năm 2019, Tòa án Thương mại Quốc tế Canada (CITT), theo tiểu mục 76.03 (3) của Đạo luật về các biện pháp nhập khẩu đặc biệt (SIMA), đã khởi xướng điều tra rà soát cuối kỳ đối với phán quyết được đưa ra vào ngày 20 tháng 5 năm 2014 liên quan đến sản phẩm tấm thép carbon cán nóng có nguồn gốc từ hoặc xuất khẩu từ Brazil, Đan Mạch, Indonesia, Ý, Nhật Bản và Hàn Quốc.

Các sản phẩm bị xem xét có mã HS như sau: 7208.51.00.10, 7208.51.00.91, 7208.51.00.92, 7208.51.00.93; 7208.51.00.94; 7208.51.00.95; 7208.52.00.10; 7208.52.00.91, 7208.52.00.92; 7208.52.00.93; 7208.52.00.96

Trước ngày 01 tháng 01 năm 2019, các sản phẩm xem xét có mã HS sau: 7208.51.00.10, 7208.51.00.91, 7208.51.00.92, 7208.51.00.93, 7208.51.00.94, 7208.51.00.95, 7208.52.00.10, 7208.52.00.91, 7208.52.00.92, 7208.52.00.93, 7208.52.00.94, 7208.52.00.95

*Nguồn: CBSA*

## Bộ Thương mại Mỹ sửa đổi quy trình thuế chống trợ cấp

Washington, thứ 5, ngày 23 tháng 5 năm 2019, dưới sự lãnh đạo của Tổng thống Trump, Bộ Thương mại Mỹ ban hành thông báo đề xuất phán quyết áp thuế chống trợ cấp đối với các quốc gia có hành động định giá thấp đồng tiền của nước đó so với đồng đô la Mỹ, dẫn đến hỗ trợ cho xuất khẩu.

Bộ trưởng Thương mại Wilbur Ross cho rằng “Sự thay đổi này khiến các nhà xuất khẩu nước ngoài nhận ra Bộ Thương mại Mỹ có thể chống lại các khoản hỗ trợ tiền tệ gây hại cho nền công nghiệp Hoa Kỳ. Các quốc gia nước ngoài sẽ không còn có thể sử dụng các chính sách tiền tệ để gây bất lợi cho công nhân và doanh nghiệp Mỹ. Phán quyết này là một bước tiến trong việc thực hiện lời hứa chiến dịch của Tổng thống Trump để giải quyết các hoạt động tiền tệ không công bằng của các đối tác thương mại.”

Dự thảo quy định này định nghĩa các tiêu chí mà Bộ Thương mại sử dụng để xác định xem có nên áp dụng thuế chống

trợ cấp đối với việc đánh giá thấp tiền tệ hay không.

Việc thực thi nghiêm ngặt luật thương mại Hoa Kỳ đã là một trọng tâm của chính quyền của Tổng thống Trump kể từ đầu nhiệm kỳ. Chỉ trong lĩnh vực chống bán phá giá và thực thi thuế chống trợ cấp, Bộ Thương mại đã khởi xướng 164 vụ điều tra – tăng 215 % so với cùng kỳ chính quyền trước.

Đơn vị thực thi trong Cơ quan quản lý thương mại quốc tế của Bộ Thương mại Mỹ đang chịu trách nhiệm đối với các thủ tục và quyết định về thuế chống trợ cấp. Cùng với luật thuế chống bán phá giá, luật thuế chống trợ cấp mang lại cho doanh nghiệp và công nhân Mỹ một cơ chế được quốc tế chấp nhận để thoát khỏi những tác hại của việc nhập khẩu vào Mỹ không công bằng.

Bộ Thương mại hiện đang duy trì 481 lệnh thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp, điều này giúp công ty và nền công nghiệp Mỹ giảm bớt sự ảnh hưởng của thương mại không công bằng.

*Nguồn: DOC*

## Chiến tranh thương mại Mỹ - Trung có thể dẫn tới việc thép Trung Quốc bán phá giá vào thị trường Ấn Độ

Sự giảm sút lưu thông thương mại từ Trung Quốc vào Mỹ có thể sẽ dẫn tới việc các mặt hàng linh kiện điện tử cũng như thép, sắt, hóa chất và sản phẩm nhựa từ miền Viễn Đông bán phá giá tại thị trường Ấn Độ.

Chiến tranh thương mại giữa Mỹ và Trung Quốc có thể dẫn tới hậu quả nghiêm trọng đối với ngành sản xuất Ấn Độ.

Bất cứ một sự giảm sút nào trong xuất khẩu của Trung Quốc sang Mỹ bắt nguồn từ căng thẳng thương mại giữa hai quốc gia này có thể dẫn tới việc Trung Quốc chuyển hàng hóa của mình sang các thị trường mới nổi bao gồm Ấn Độ.

Theo thống kê của Tổ chức nghiên cứu và xếp loại Ấn Độ

(Ind-Ra), việc bán phá giá hàng hóa Trung Quốc ở mức giá thôn tính có khả năng sẽ làm rối loạn chuỗi cung ứng tại thị trường nội địa Ấn Độ, đặc biệt là với các mặt hàng như hàng điện tử, sắt, thép, hóa chất và hàng polime.

Thống kê của Ind-Ra còn chỉ ra rằng hàng hóa xuất khẩu của Ấn Độ sẽ không dễ dàng thay thế lượng hàng hóa mà Trung Quốc không nhập khẩu vào Mỹ do có một sự khác biệt lớn về hàng hóa xuất khẩu của hai quốc gia này vào thị trường Mỹ. Ví dụ, dược phẩm, đá quý và nữ trang chiếm khoảng 30% hàng xuất khẩu từ Ấn Độ vào thị trường Mỹ, trong khi hàng điện tử và nguyên liệu sản xuất chiếm tới 47% trên tổng lưu lượng thương mại từ Trung Quốc vào thị trường Mỹ trong năm ngoái.



Với việc nền công nghiệp sản xuất của Trung Quốc tiếp tục phát triển khoảng 5% mỗi năm và lượng xuất khẩu tới Mỹ giảm sút trong những năm gần đây – tình hình trở nên xấu hơn bởi việc áp thuế của tổng thống Donald Trump - các nhà xuất khẩu của Trung Quốc bắt đầu thâm nhập vào các thị trường thay thế khác.

Theo Ind-Ra, hàng xuất khẩu từ Trung Quốc vào các thị trường mới nổi của Châu Á đã tăng 20,7% vào năm ngoái, tăng 12,75% so với năm 2010.

Đặc biệt, lượng thép, polime và nguyên liệu sản xuất của Trung Quốc được Ấn Độ nhập khẩu có thể tăng lên nếu hàng hóa xuất khẩu từ Trung Quốc vào Mỹ giảm sút. Ảnh hưởng của việc này là giá hàng hóa quốc tế giảm, dẫn tới nhiều áp lực hơn đối với mức giá tại Ấn Độ.

### **Bán phá giá thép dưới góc nhìn cụ thể**

Tạp chí PV thông báo, Tổng vụ



phòng vệ thương mại Ấn Độ (DGTR) đang tiến hành điều tra các cáo buộc về việc bán phá giá mặt hàng nhôm và thép tráng kẽm của các nhà sản xuất Trung Quốc, Việt Nam và Hàn Quốc nhập khẩu vào Ấn Độ. Cuộc điều tra đã được tiến hành dựa trên đơn kiện của công ty sản xuất thép mạ JSW. Hàng hóa chống ăn mòn này được sử dụng ở các lĩnh vực khác nhau trong ngành công nghiệp bao gồm các dự án năng lượng mặt trời.

DGTR sẽ điều tra các mặt hàng

nhôm và thép tráng kẽm nhập khẩu trong giai đoạn từ tháng 10/2017 đến tháng 9/2018.

Nếu cơ quan này nhận thấy việc bán phá giá gây thiệt hại tới các mặt hàng nội địa, họ sẽ yêu cầu áp thuế chống bán phá giá đối với các mặt hàng này, dựa theo quy định của Tổ chức thương mại thế giới WTO.

Công ty sản xuất thép mạ JSW đang chiếm khoảng hơn 60% mặt hàng thép cán phẳng được mạ hoặc tráng hợp kim nhôm và kẽm

của Ấn Độ. Tata BlueScope Steel, Tata Steel BSL Limited và Asian Colour Coated Ispat Limited là các nhà sản xuất nội địa lớn khác. Trong số đó, Asian Colour đã không còn tiến hành sản xuất kể từ năm 2017.

Trong tuần này, Hội đồng thép Anh Quốc yêu cầu chính phủ cấp một khoản vay cứu trợ tài chính nhằm ngăn ngừa sự sụp đổ của tổ chức này. Việc thiếu các đơn hàng do sự không chắc chắn về tình hình Brexit đã làm phức tạp thêm vấn đề cạnh tranh với các đối thủ châu Á cắt giảm giá.

*Nguồn: Bloomberg*

## Mỹ đẩy mạnh nhập khẩu từ Việt Nam

**V**iệt Nam là một trong những nước xuất khẩu hàng hóa vào thị trường Mỹ có tốc độ nhanh nhất trong khu vực châu Á quý vừa rồi, và có khả năng sẽ vượt qua Anh Quốc để trở thành nhà cung cấp lớn hơn cho thị trường Mỹ nếu Việt Nam giữ vững được tốc độ này.

Theo số liệu của Cục Thống kê Mỹ, hàng nhập khẩu từ nền kinh tế Đông Nam Á tăng vọt lên 40,2% trong vòng 3 tháng đầu năm 2019 so với cùng kỳ năm ngoái, trong khi các đơn hàng từ Hàn Quốc tăng 18,4%. Cùng lúc đó, lượng xuất khẩu hàng hóa từ Trung Quốc vào Mỹ đã giảm 13,9% khi mà căng thẳng thương mại leo thang.

Nếu tốc độ tăng trưởng này của Việt Nam có thể duy trì cả năm, một yếu tố rất quan trọng thì Việt Nam có thể vượt qua Ý, Pháp, Anh, và Ấn Độ để đứng trong hàng ngũ các nhà xuất khẩu hàng đầu vào Mỹ.

### Tăng trưởng của Việt Nam

Hàng nhập khẩu từ Việt Nam vào Mỹ đã tăng lên vào quý I trong khi hàng Trung Quốc có dấu hiệu suy giảm.

Xếp hạng năm 2018	Nguồn nhập khẩu vào Mỹ	Tổng giá trị 2018 (triệu đô)	Tăng trưởng so với cùng kỳ Quý 1/2019	Tổng giá trị 2019 nếu giữ tốc độ tăng trưởng Q1	Xếp hạng năm 2019 nếu giữ tốc độ tăng trưởng Q1
1	Trung Quốc	\$539,503	-13,9 %	\$464,512	1
2	Mexico	346,528	5,4	365,240	2
3	Canada	318,481	-3,4	307,653	3
4	Nhật Bản	142,596	2,9	146,731	4
5	Đức	125,904	1,2	127,415	5
6	Hàn Quốc	74,291	18,4	87,960	6
7	Anh	60,812	2,2	62,150	9
8	Ailen	57,469	0,9	57,986	12
9	Ý	54,722	7,5	58,826	11
10	Ấn Độ	54,408	15,2	62,677	8
11	Pháp	52,522	16,5	61,188	10
12	Việt Nam	49,212	40,2	68,995	7

Chú thích: Bảng xếp hạng 12 nước xuất khẩu hàng hóa vào Mỹ. Nguồn: Cục Thống kê Mỹ.

Ấn Độ sẽ tăng 2 bậc và Pháp tăng 1 bậc nếu giữ vững tốc độ tăng trưởng cho đến cuối năm. Ailen có thể sẽ giảm 4 bậc, Ý và Anh mỗi quốc gia đều giảm 2 bậc.

Việt Nam nổi lên trong khu

vực mà hoạt động xuất khẩu của thế giới đang bị ảnh hưởng giữa căng thẳng của cuộc chiến thương mại và chu trình phát triển hàng điện tử đang dần chậm lại. Nhật Bản, Hàn Quốc, Singapore, và Đài Loan đều giảm sút trong xuất khẩu vào tháng 4, trong khi cùng tháng đó lượng xuất khẩu của Việt Nam tăng 7,5% so với cùng kỳ năm ngoái.

Việt Nam đang được hưởng lợi từ việc các doanh nghiệp chuyển hướng chuỗi cung ứng nhằm đối phó lại với mức thuế đang gia tăng của Mỹ đánh vào các mặt hàng của Trung Quốc. Nền kinh tế Việt Nam có chi phí lao động giá thấp và môi trường kinh doanh thuận lợi đang trên đà tiến tới tốc độ tăng trưởng nhanh nhất thế giới.

Nguồn : Bloomberg

## Tổng giám đốc WTO Roberto Azevêdo kêu gọi các thành viên APEC “tiếp tục hỗ trợ” nỗ lực cải cách WTO

**P** hát biểu qua video trong một cuộc họp của các Bộ trưởng thương mại APEC tại Viña del Mar, Chile vào ngày 17 tháng 5, Tổng giám đốc Roberto Azevêdo kêu gọi các Bộ trưởng duy trì sự hỗ trợ của họ đối với hệ thống thương mại trong thời gian “vô cùng thách thức” của thương mại toàn cầu. Ông lập luận rằng các thành viên có cơ hội tăng cường hệ thống thương mại, nhưng cảnh báo rằng việc không hành động “có thể làm tổn hại đến tính thích hợp hoặc thậm chí là sự tồn tại của hệ thống này”. Trong thông điệp của mình tại phiên họp có tên là “Hỗ trợ Hệ thống Thương mại Đa phương”, Tổng giám đốc cũng đưa ra một bản cập nhật về phạm vi các cuộc thảo luận và đàm phán đang diễn ra tại WTO.



Tổng giám đốc Azevêdo nói:

"Vai trò của APEC trong việc tăng cường hợp tác kinh tế và thúc đẩy thương mại đã đóng góp rất lớn cho tăng trưởng và phát triển trên toàn khu vực. Động lực cho sự hợp tác về các vấn đề thương mại hiện nay rất quan trọng. Rõ ràng đây là thời điểm cực kỳ thách thức đối với

thương mại toàn cầu. Căng thẳng thương mại mà chúng ta thấy ngày nay đang được phản ánh trong chính WTO. Điều này đã dẫn đến cuộc tranh luận hiện nay về vấn đề cải cách liên quan đến tất cả các lĩnh vực công việc của chúng ta. Một số người quan ngại về định hướng mà các cuộc đối thoại này

có thể diễn ra. Nhưng việc không hành động sẽ có thể làm tổn hại đến tính thích hợp hoặc thậm chí sự tồn tại của hệ thống này.

"Các quyết định mà các thành viên đưa ra bây giờ sẽ quyết định con đường phía trước của chúng ta. Chúng ta có cơ hội cải thiện WTO và xây dựng một hệ thống thương mại tốt hơn, nhanh hơn và thuận lợi hơn. Tôi kêu gọi các thành viên APEC tiếp tục hỗ trợ trong nỗ lực đó."

*Nguồn: WTO*