



BỘ CÔNG THƯƠNG  
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 06  
Ngày 15/03/2019

**Bản tin**

# PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

*Hàng tuần*



# NỘI DUNG CHÍNH

## TIN VIỆT NAM

- ◆ Brasil thông báo tiến hành rà soát hoàng hôn (sunset review) biện pháp chống bán phá giá đối với sản phẩm lốp xe đạp .....**3**

## TIN THẾ GIỚI-WTO

- ◆ Biện pháp tự vệ theo Mục 232 của Hoa Kỳ đã tác động tích cực cho ngành thép Hoa Kỳ.....**4**
- ◆ Bộ Thương mại Hoa Kỳ thông báo quyết định cuối cùng trong vụ việc chống bán phá giá sản phẩm nhập khẩu dây chun cao su .....**5**
- ◆ Hoa Kỳ dự kiến áp thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng đệm nhập khẩu .....**6**

## TIN WTO

- ◆ Nam Phi điều tra tự vệ liên quan đến sản phẩm ốc vít bằng sắt hoặc thép .....**7**
- ◆ Bất đồng về thuế quan Trung Quốc và Hoa Kỳ .....**7**
- ◆ Tác động thuế xe ô tô của Hoa Kỳ so với cuộc chiến thương mại Hoa Kỳ - Trung.....**8**
- ◆ Brazil, Úc gửi yêu cầu tham vấn với Ấn Độ lên WTO..**11**

Thực hiện bởi  
**TRUNG TÂM THÔNG TIN  
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,  
Hoàn Kiếm, Hà Nội  
Tel: (024) 22205304  
Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúy

*Giám đốc*

*Trung tâm thông tin và Cảnh báo*

Liên hệ:

Phạm Thu Hà  
Nguyễn Phương Trang

Thiết kế:

Nguyễn Mạnh Hùng  
E-mail: ciew@moit.gov.vn

**Bản quyền của TRAV**

## Brasil thông báo tiến hành rà soát hoàng hôn (sunset review) biện pháp chống bán phá giá đối với sản phẩm lốp xe đạp nhập khẩu

**N**gày 07 tháng 3 năm 2019, Cục Phòng vệ thương mại nhận được thông tin về việc ngày 18 tháng 02 năm 2019, Cơ quan phòng vệ thương mại (DECOM) thuộc Cục Ngoại thương - Bộ Công nghiệp và Ngoại Thương và Dịch vụ Brasil đã thông báo khởi xướng rà soát hoàng hôn (sunset review) biện pháp chống bán phá giá đối với sản phẩm lốp cao su xe đạp nhập khẩu từ Việt Nam, Ấn Độ và Trung Quốc có mã HS 4011.50.00.

Đây là vụ việc Brasil tiến hành điều tra, áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với sản phẩm nêu trên từ tháng 12 năm 2014 với mức thuế dành cho các sản phẩm nhập khẩu có nguồn gốc từ Việt Nam là 0,59-2,8 USD/kg.

Trên cơ sở thông báo tiến hành rà soát vụ việc, DECOM yêu cầu các

công ty xuất khẩu có liên quan của các quốc gia/vùng lãnh thổ trả lời bản câu hỏi dành cho nhà xuất khẩu và gửi lại DECOM đúng thời hạn (30 ngày kể từ ngày nhận được thông báo). DECOM cũng lưu ý, thời hạn này có thể được gia hạn căn cứ yêu cầu của các bên liên quan (tối đa là 30 ngày). Việc nộp bản trả lời câu hỏi phải được thực hiện trên trang điện tử của Cơ quan phòng vệ thương mại Brasil tại cổng thông tin điện tử: <http://decomdigital.mdic.gov.br/>. Theo quyết định khởi xướng, Ấn Độ sẽ được sử dụng là nước tham chiếu để áp dụng tính giá trị thông thường. Trong trường hợp các Công ty xuất khẩu hoặc nhà sản xuất Việt Nam không đồng ý với việc áp dụng này thì được quyền nêu ý kiến trong thời hạn 70 ngày kể từ ngày khởi xướng rà soát (lưu ý không được gia hạn thêm).

DECOM cho biết trong trường hợp các nhà sản xuất, xuất khẩu bị điều tra không hợp tác cung cấp thông tin hoặc cung cấp thông tin không đầy đủ, hoặc gây cản trở cho cơ quan điều tra trong quá trình rà soát, cơ quan điều tra sẽ sử dụng các chứng cứ sẵn có (thường bất lợi). Mọi tài liệu nộp tới cơ quan điều tra cần được viết bằng tiếng Bồ Đào Nha hoặc một trong các ngôn ngữ chính thức của WTO.

Nội dung chi tiết của quyết định khởi xướng điều tra rà soát hoàng hôn và bản câu hỏi vui lòng xem tại:

<http://www.mdic.gov.br/index.php/comercio-exterior/defesa-comercial/140-investigacoes-em-curso/3815-pneus-para-bicicleta-revisao>.

**Cục Phòng vệ thương mại**

**Phòng xử lý phòng vệ thương mại nước ngoài**

**Địa chỉ: 25 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam**

**Điện thoại: (+84-24) 7303.7898**

*Nguồn: Cục PVTM*

## Biện pháp tự vệ theo Mục 232 của Hoa Kỳ đã tác động tích cực cho ngành thép Hoa Kỳ

**S**ản lượng của ngành công nghiệp thép Hoa Kỳ trong tháng 02/2019 đã vượt mức mục tiêu kỳ vọng của Bộ Thương mại Hoa Kỳ sau khi mức thuế tự vệ 25% được áp dụng đối với các sản phẩm thép nhập khẩu từ một số đối tác thương mại trên cơ sở Mục 232 Đạo luật Mở rộng thương mại.



Ngày 22 tháng 02 năm 2018, báo cáo về thép của Bộ trưởng Bộ Thương mại Hoa Kỳ Wilbur Ross gửi tới Nhà Trắng được công bố, trong đó có liệt kê các biện pháp khắc phục thương mại nhằm bảo vệ sản xuất trong nước và điển hình là việc áp thuế 24% đối với tất

cả hàng nhập khẩu. Báo cáo đã chỉ ra rằng các biện pháp khắc phục thương mại này có thể giúp tăng sản lượng sản xuất nội địa lên mức xấp xỉ 80% và theo nghiên cứu thì đây là mức độ tối thiểu cần thiết để đảm bảo cho khả năng tồn tại lâu dài của ngành thép. Theo báo cáo này, “Bộ trưởng Thương mại Hoa Kỳ kết luận rằng biện pháp hiệu quả duy nhất để loại bỏ mối đe dọa suy giảm là giảm nhập khẩu xuống một mức độ nhất định, kết hợp với quản lý tốt, sẽ cho phép các nhà máy thép của Hoa Kỳ hoạt động với công suất 80% trở lên”.

Số liệu thống kê từ Viện Sắt thép Hoa Kỳ cho thấy mức độ sử dụng công suất thép của Hoa Kỳ đã tăng từ 76% vào tháng 4 năm 2018 lên hơn 80% vào tuần thứ 3 của tháng 02 năm 2019. Ngoài ra, số lượng các lô hàng thép được xuất xưởng ra thị trường từ các nhà máy thép của Hoa Kỳ trong năm 2018

đã tăng 4,8% so với năm 2017. Mặt khác, trong 11 tháng đầu năm 2018, tổng nhập khẩu các sản phẩm thép đã giảm 10,8% so với cùng kỳ năm 2017. Cũng theo thống kê của Viện Sắt thép Hoa Kỳ, thị phần của thép nhập khẩu đã giảm từ 29,3% (tháng 4/2018) xuống còn 21% (tháng 11/2018).

Cố vấn kinh tế Nhà Trắng Kevin Hassett tuyên bố rằng việc áp thuế đối với thép đang đạt được hiệu quả như mong muốn. “Dựa vào những dữ liệu mới nhất về công suất sản xuất thép, chúng ta đã đạt được mức sử dụng công suất lên đến khoảng 83%,” ông phát biểu trong một sự kiện tại Phòng Thương mại Hoa Kỳ. Ông cho rằng Hoa Kỳ đã đạt được mục tiêu đề ra đối với ngành thép trong báo cáo về hiệu quả các biện pháp được áp dụng theo Mục 232.

Theo nghiên cứu của Viện Sắt thép Hoa Kỳ mức độ sử dụng công

suất của ngành thép được ghi nhận đạt mức 81,9% vào tháng 02 năm 2019. Trong khi đó, ngành công nghiệp nhôm của Hoa Kỳ đã không đạt được mức sử dụng công suất 80%. Mặc dù Bộ Thương mại Hoa Kỳ khuyến nghị mức thuế 7,7%, Tổng thống Donald Trump đã áp thuế 10% đối với nhôm nhập khẩu từ năm 2018. Theo báo cáo về nhôm của Bộ Thương mại Hoa Kỳ, “những đề xuất này là nhằm mục đích tăng sản lượng nhôm từ công suất trung bình 48% hiện nay lên mức 80%, cho phép ngành công nghiệp có khả năng tồn tại lâu dài”.

Mặc dù vậy, theo số liệu thống kê, các biện pháp này chưa mang lại hiệu quả mong muốn cho ngành công nghiệp nhôm của Hoa Kỳ. Theo đó, mặc dù Tổng thống Donald Trump đã quyết định áp dụng mức thuế 10% đối với nhôm nhập khẩu từ năm 2018, sản lượng ngành công nghiệp nhôm Hoa Kỳ

mới chỉ đạt đến mức 63% công suất thiết kế vào tháng 01 năm 2019. Con số này thấp hơn nhiều so với mức kỳ vọng được đặt ra là 80%. Một số nhà lập pháp và các nhóm doanh nghiệp đã kiến nghị rằng mức thuế theo Mục 232 đối với thép và nhôm nhập khẩu từ Canada và Mexico nên được dỡ bỏ trước khi Hiệp định Hoa Kỳ - Canada - Mexico (USMCA) được Quốc hội xem xét và phê chuẩn. Tuy nhiên, Tổng thống Donald Trump khẳng định rằng mức thuế quan này là một đối trọng giúp Hoa Kỳ có được lợi thế đáng kể trong các cuộc đàm phán thương mại.

Tổng thống Donald Trump phát biểu với các thống đốc rằng áp lực từ các biện pháp thuế quan theo Mục 232 là lý do giúp việc đàm phán lại của NAFTA tiến triển. Ông cũng đe dọa về việc sẽ áp dụng Mục 232 đối với ô tô và phụ tùng ô tô. Tổng thống Trump cho rằng ông đã đạt được thỏa thuận về USMCA nhờ việc sử dụng thuế. Ông thừa nhận rằng việc USMCA có được Quốc hội chấp thuận hay không hiện vẫn

chưa chắc chắn nhưng ông lạc quan rằng Quốc hội sẽ không từ bỏ cơ hội này. Các áp lực này cũng đang mang lại hiệu quả tích cực trong việc đàm phán thương mại với một đối thủ thương mại lớn khác là Trung Quốc.

Ở một khía cạnh khác, các chuyên gia thương mại đã và đang đặt câu hỏi về việc áp thuế thép và nhôm có thực sự là vì lý do an ninh quốc gia hay không khi Tổng thống Trump coi chúng là công cụ nhằm đạt được thắng lợi trong các cuộc đàm phán. Bà Jennifer Hillman, giáo sư Trường luật Georgetown bày tỏ sự ngạc nhiên rằng Mục 232 là nhằm mục đích ngăn chặn việc hàng nhập khẩu đe dọa đến an ninh quốc gia của Hoa Kỳ nhưng “ngài tổng thống lại cho rằng ông có thể áp thuế bất cứ lúc nào để làm đòn bẩy trong đàm phán với các đồng minh của Hoa Kỳ”.

*Nguồn: Insidetrade*



## Bộ Thương mại Hoa Kỳ thông báo quyết định cuối cùng trong vụ việc chống bán phá giá sản phẩm nhập khẩu dây chun cao su từ Thái Lan.

**B**ộ Thương mại Hoa Kỳ thông báo quyết định cuối cùng trong vụ việc chống bán phá giá sản phẩm nhập khẩu dây chun cao su từ Thái Lan. Biên độ phá giá được Bộ Thương mại ấn định ở mức: 0% đối với Công ty cao su quốc tế Hah heng, 5,87% đối với Công ty TNHH công nghiệp U.Yong và các nhà sản xuất và xuất khẩu Thái Lan khác. Các mặt hàng bị điều tra trong vụ việc lần này có các mã HS: 4016.99.3510 & 4016.99.6050.

Nguyên đơn trong vụ việc lần này là Công ty cao su Alliance.

Các bước tiếp theo:

ITC dự kiến sẽ đưa ra quyết định cuối cùng về thiệt hại vào ngày 15 tháng 4 năm 2019. Nếu ITC đưa ra quyết định cuối cùng khẳng định các sản phẩm dây chun cao su gây thiệt hại hoặc có nguy cơ đe dọa đến thị trường nội địa thì Bộ Thương mại Hoa Kỳ sẽ ban hành lệnh áp thuế chống bán phá giá.

*Nguồn: DOC*

## Hoa Kỳ dự kiến áp thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng đệm nhập khẩu từ Trung Quốc

**T**huế chống bán phá giá sơ bộ sẽ được áp đối với sản phẩm đệm nhập khẩu từ Trung Quốc dự kiến vào cuối tháng 5.

Theo các nhà nghiên cứu của ngành công nghiệp, việc đóng cửa gần đây của chính phủ Hoa Kỳ đã kéo dài lộ trình áp thuế chống bán phá giá lên tới 40 ngày.

Theo một thành viên của nhóm các nhà sản xuất mặt hàng đệm yêu cầu mức thuế này, kết luận sơ bộ của Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) về thuế chống bán phá giá sẽ đưa ra vào ngày 8 tháng 4 năm 2019, tuy nhiên DOC thường kéo dài thời hạn đối với những vụ việc như thế này. Thành viên này cũng cho biết thêm với việc kéo dài thời hạn này, DOC có thể sẽ đưa ra quyết định sơ bộ áp thuế vào cuối tháng 5.

Các nhà phân tích của ngành công nghiệp kỳ vọng rằng thuế

được áp ít nhất sẽ là 150% hoặc cao hơn, một mức thuế được cho là sẽ làm giảm đáng kể tình trạng nhập khẩu đệm ô ạt với mức giá thấp từ Trung Quốc



Theo báo cáo Quý mới nhất về thị trường chặn ga gói đệm được công bố bởi Hiệp hội các sản phẩm dành cho giấc ngủ quốc tế, đệm nhập khẩu phần lớn từ Trung Quốc tăng 20,6% trị giá tính thuế từ tháng 1 đến tháng 11 năm 2018, trong khi số lượng đệm nhập khẩu đã tăng 23,7%

Một khi mức thuế sơ bộ được đưa ra, các nhà nhập khẩu đệm từ Trung Quốc có thể phải chịu các mức thuế hồi tố bao gồm cả vận

chuyển trong vòng 90 ngày trước khi kết luận về áp thuế sơ bộ được đưa ra.

Nếu mức thuế sơ bộ này được đưa ra vào ngày 27 tháng 5 năm 2019, giai đoạn 90 ngày xem xét lại trước đó bắt đầu từ ngày 26 tháng 2 năm 2019

Các thành viên trong liên minh cho biết đã có một lượng lớn hàng hóa được vận chuyển từ Trung Quốc vào Hoa Kỳ trong vòng vài tháng qua để tránh thuế. Nếu điều đó được chứng minh là đúng, liên minh các nhà sản xuất mặt hàng đệm này có thể lựa chọn nộp đơn kiến nghị “tình trạng nghiêm trọng” 20 ngày trước khi có kết luận sơ bộ về thuế tạm thời hoặc trước ngày 06 tháng 5 năm 2019.

Một thành viên của liên minh cho biết, nếu việc áp thuế trên thành công, một nhà nhập khẩu có thể sẽ phải đối mặt với thuế hồi tố đối với mặt hàng đệm nhập khẩu 90 ngày trước ngày kết luận sơ bộ

được đưa ra.

Liên minh cùng với nhiều nhà sản xuất mặt hàng đệm hàng đầu ở Hoa Kỳ cho rằng các mặt hàng đệm Trung Quốc đang được mua bán một cách không công bằng tại thị trường Hoa Kỳ.

Mùa thu năm ngoái, Ủy ban thương mại Quốc tế Hoa Kỳ đã tìm ra những bằng chứng cho thấy việc nhập khẩu mặt hàng đệm có thương mại không công bằng từ Trung Quốc đã dẫn đến thiệt hại đáng kể đối với ngành công nghiệp sản xuất đệm của Hoa Kỳ. Điều này đã dẫn đến quyết định sơ bộ về việc áp thuế chống bán phá giá.

*Nguồn: Bloomberg*

## Nam Phi điều tra tự vệ liên quan đến sản phẩm ốc vít bằng sắt hoặc thép

**N**gày 4 tháng 3 năm 2019, Nam Phi đã thông báo cho Ủy ban về các biện pháp tự vệ của WTO rằng họ đã khởi xướng vào ngày 1 tháng 3 năm 2019 một cuộc điều tra về các biện pháp tự vệ đối với ốc vít bằng sắt hoặc thép.

Đơn kiện được gửi bởi Hiệp hội Sắt & Thép Nam Phi (viết tắt là SAISA) thay mặt cho Hiệp hội các nhà sản xuất ốc vít Nam Phi (SAFMA). Các sản phẩm bị điều tra bao gồm các bu lông và đinh vít..., không bao gồm các loại bằng thép không gỉ. Các sản phẩm bị điều tra có mã HS là 7318 1541, 7318 1542 và 7318 1630. Hiệp hội các nhà sản xuất ốc vít Nam Phi tuyên bố rằng các sản phẩm này đang được nhập khẩu vào thị trường Nam Phi với số lượng ngày càng tăng và gây ảnh hưởng đến sản xuất trong

nước. Các công ty tham gia khiếu nại bao gồm: Công ty TNHH T & I Chalmers Engineering (Pty), Công ty TNHH Transvaal Pressed Nuts, Bolts & Rivets (Pty), Công ty TNHH CBC Fastener (Pty) và Công ty TNHH SA Bolt Investors (Pty).

*Nguồn: Reuters*

## Bất đồng về thuế quan giữa Trung Quốc và Hoa Kỳ

**H**oa Kỳ và Trung Quốc rõ ràng đang gặp mâu thuẫn trong việc dỡ bỏ các mức thuế quan nhằm “trừng phạt” lẫn nhau, cùng với việc Trung Quốc nhất quyết đòi dỡ bỏ ngay lập tức khi đạt được các thỏa thuận thương mại và còn Hoa Kỳ đang tìm cách bảo vệ quan điểm đối với một số loại thuế quan do liên quan đến các tác động trong tương lai.

Thứ trưởng Bộ Thương mại Trung Quốc – ông Wang Shouwen nhấn mạnh rằng nên thực hiện việc

dỡ bỏ thuế quan bổ sung nếu hai bên giải quyết các vấn đề còn tồn đọng, bao gồm cả việc khắc phục việc mất cân bằng thương mại và bảo vệ quyền sở hữu trí tuệ.

Về phía Hoa Kỳ, họ muốn giảm các mức thuế từ từ chứ không muốn giảm ngay lập tức do muốn đảm bảo rằng phía Trung Quốc tuân thủ theo đúng như thỏa thuận thương mại giữa hai bên. Về việc thuế quan bổ sung này và các điểm còn tồn đọng có thể sẽ phải đợi đến tháng 4 mới có một cuộc gặp giữa Tổng thống Hoa Kỳ - Donald Trump và chủ tịch Tập Cận Bình để ký một thỏa thuận cuối cùng.



Hoa Kỳ và Trung Quốc đã áp các mức thuế bổ sung lên tới 25% đối với một số sản phẩm trong giai đoạn từ tháng 7 đến tháng 9 năm 2018. Hoa Kỳ đã nâng các mức

thuế lên một nửa hàng nhập khẩu từ Trung Quốc theo giá trị, trong khi đó Trung Quốc đã đáp trả với 70% hàng nhập khẩu từ Hoa Kỳ.

Các mức thuế bổ sung đã tác động mạnh vào nền kinh tế Trung Quốc, Hoa Kỳ đã dùng chính các mức thuế bổ sung này để đưa Trung Quốc vào bàn đàm phán. Trước thành công này, Hoa Kỳ cũng muốn có một cơ chế thực thi để đảm bảo rằng Trung Quốc tôn trọng các điều khoản họ đã cam kết.

Cả hai bên đã đồng ý tổ chức các cuộc họp cấp bộ một cách thường xuyên. Văn phòng Đại diện Thương mại Hoa Kỳ và các cơ quan khác sẽ nhận các thông tin từ các doanh nghiệp Hoa Kỳ để xác định việc Trung Quốc có tuân thủ hay không.

Trong trường hợp có vấn đề phát sinh, những vấn đề đó sẽ được đưa ra trong các cuộc họp song phương.

Các nhà đàm phán Hoa Kỳ cũng đang gây sức ép đối với các



đối tác Trung Quốc đưa ra cam kết cứng rắn không trả đũa nếu các mức thuế quan được gia hạn. Theo ông Lighthizer – đại diện thương mại Hoa Kỳ khẳng định rằng đây là cách duy nhất để Trung Quốc giữ đúng theo cam kết, nhưng Trung Quốc xem đây là một đề xuất mang tính một chiều.

Hai bên cũng vẫn chưa thống nhất liên quan đến vấn đề trợ cấp của Trung Quốc đối với các doanh nghiệp thuộc sở hữu nhà nước.

**Nguồn: Reuters**

## TÁC ĐỘNG THUẾ XE Ô TÔ CỦA HOA KỲ SƠ VỚI CUỘC CHIẾN THƯƠNG MẠI HOA KỲ - TRUNG QUỐC

**C**huyên gia kinh tế đứng đầu WTO, Robert Koopman, cho biết thuế quan của Hoa Kỳ đối với ngành công nghiệp ô tô sẽ có “ảnh hưởng lớn hơn nhiều” đối với nền kinh tế toàn cầu hơn là đối với cuộc chiến thương mại giữa Hoa Kỳ và Trung Quốc.

Tổng giá trị thương mại toàn cầu trong năm 2017 đạt 22 nghìn tỉ đô la Hoa Kỳ, trong đó thương mại giữa Hoa Kỳ và Trung Quốc chỉ chiếm 3% (660 tỉ đô la Hoa Kỳ), so với 8% (1,76 nghìn tỉ đô la Hoa Kỳ) đối với ngành công nghiệp ô tô bao gồm cả linh kiện.

Ông Koopman cho biết, tác động của cuộc chiến thương mại trong lĩnh vực xe ô tô có thể sẽ ảnh hưởng rộng rãi hơn là tác động của một cuộc chiến tranh thương mại hai chiều giữa Hoa Kỳ và Trung Quốc.

Chuỗi cung ứng xe ô tô toàn

cầu rất lớn và phức tạp, với nhiều linh kiện được sản xuất ở Trung Quốc trước khi được chuyển sang các quốc gia khác để lắp ráp thành những chiếc xe hoàn chỉnh.

Trong khi Trung Quốc hiện đang là thị trường mua và sản xuất xe ô tô lớn nhất trên thế giới thì phần lớn các phương tiện của nước này lại được sản xuất cho việc tiêu thụ nội địa – thậm chí còn không lọt top 15 nước xuất khẩu xe hoàn chỉnh.

Ông Koopman cảnh báo rằng thuế quan sẽ gây ra “ảnh hưởng tiêu cực” lên chuỗi cung ứng và tới người tiêu dùng muốn mua xe.

“Nếu thuế quan được áp dụng đối với xe ô tô, nó sẽ gây ra một sự ảnh hưởng tiêu cực. Nó sẽ làm tăng một số hoạt động trong nước (tại Hoa Kỳ), nhưng với chi phí cao hơn và ít sự lựa chọn hơn”, ông Koopman trả lời phỏng vấn tờ South China Morning Post ở Hong Kong tuần này.

“Người tiêu dùng sẽ ngày càng chịu thiệt nhiều hơn, một số công nhân và công ty nội địa có thể sẽ hưởng lợi, một vài công ty sẽ thua lỗ.”

Ông cho biết thêm, trong khi hiệu ứng ròng - tổng giá trị thương mại toàn cầu thực tế bị mất bởi thuế quan - sẽ là “tương đối nhỏ”, thì niềm tin đối với thị trường chắc chắn sẽ bị sút mẻ.

Koopman cho rằng: “Những thách thức lớn hơn sẽ là các doanh nghiệp lên tiếng: “Tôi không biết phải làm gì với khoản đầu tư tiếp theo của mình”, người tiêu dùng thì nói: “Tôi không chắc có nên mua xe vào thời điểm này hay không, bởi vì chuỗi cung ứng tự động khá là phức tạp nên tôi có thể sẽ mất việc.”

“Mối nguy hiểm lớn đối với loại thuế quan này là chúng khiến cho các nhà đầu tư và người tiêu dùng ngưng việc chi tiêu, dẫn tới ảnh



hưởng tiêu cực lớn hơn đối với nền kinh tế vĩ mô.”

Ngày 18 tháng 2 năm 2019, Bộ Thương mại Hoa Kỳ đã gửi báo cáo tới Nhà trắng khuyến nghị tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump áp thuế lên xe ô tô nhập khẩu.

Doanh số bán xe của Trung Quốc trong tháng 1 giảm xuống thấp nhất trong vòng 7 năm trở lại đây.

Nghiên cứu này là một phần của cuộc điều tra Mục 232 (Đạo luật mở rộng thương mại năm 1962) đối với các mặt hàng nhập khẩu có nguy cơ gây hại cho an ninh quốc gia Hoa Kỳ. Mục 232 cũng bao gồm những điều khoản giống như những điều khoản liên quan đến việc áp thuế đối với sản phẩm thép và nhôm vào năm ngoái.

Tổng thống Donald Trump có 90 ngày để quyết định liệu có áp thuế đối với mặt hàng xe ô tô nhập khẩu hay không, tuy nhiên ngành công nghiệp xe ô tô của Hoa Kỳ đã cảnh báo rằng hành động này có thể sẽ có ảnh hưởng tiêu cực đối với nền

kinh tế Hoa Kỳ.

Trong một báo cáo hồi tháng 2, Trung tâm nghiên cứu Xe hơi đã chỉ ra rằng nếu xe ô tô và linh kiện



nhập khẩu bị áp thuế, trừ những sản phẩm được nhập khẩu từ Canada, Mexico và Hàn Quốc, những nước mà Hoa Kỳ đã tái đàm phán thỏa thuận thương mại gần đây thì 366.900 người có thể sẽ bị mất việc làm.

Hơn thế nữa, giá xe ô tô và xe tải hạng nhẹ sẽ tăng trung bình

2750 đô la Hoa Kỳ và theo như bản báo cáo này thì “nhiều người tiêu dùng sẽ buộc phải chuyển sang thị trường xe cũ”.

Koopman so sánh tình hình có khả năng xảy ra với việc áp thuế lên mặt hàng thép, đã gây ảnh hưởng nhỏ trực tiếp lên nền kinh tế Hoa Kỳ, nhưng đã có “tác động tái phân bổ lớn lên các công ty sử dụng phần lớn thép trong sản phẩm của họ.”

Ví dụ, nhiều công ty đã chịu chi

phí xây dựng cao hơn bởi thuế áp lên mặt hàng thép, bao gồm 2 công ty Trung Quốc xây dựng nhà máy hóa chất tại Louisiana.

Wanhua, Giám đốc sản xuất của một trong những công ty này, đã chia sẻ với truyền thông Hoa Kỳ rằng mức thuế này sẽ cộng thêm “mười triệu” đô la Hoa Kỳ lên chi phí xây dựng bởi họ đã sử dụng thép nhập khẩu từ Trung Quốc để tạo nên các bộ phận chính trong nhà máy.

Các công ty hoặc là phải mua thép từ các nước bán sản phẩm đắt hơn, hoặc là tiếp tục mua theo kế hoạch đã đặt ra và trả thêm thuế, nhưng dù bằng cách nào đi chăng nữa thì chi phí vẫn cao hơn.

Vào năm 2009, tổng thống Hoa Kỳ Barack Obama áp thuế lên mặt hàng lốp xe nhập khẩu từ Trung Quốc, một trường hợp mà được Koopman so sánh như là một cuộc chiến có khả năng xảy ra trong ngành ô tô.

Trong khi Obama cho rằng 1200 việc làm tại Hoa Kỳ đã được cứu

giữ, thì theo như nghiên cứu vào năm 2012 bởi Viện nghiên cứu Kinh tế Quốc tế Peterson, mỗi việc làm này đã tiêu tốn nền kinh tế của Hoa Kỳ 900.000 đô la Hoa Kỳ.

Báo cáo chỉ ra rằng: “Tổng chi phí đánh vào người tiêu dùng Hoa Kỳ do giá cao hơn từ thuế tự vệ lên mặt hàng lốp xe Trung Quốc là khoảng 1,1 tỉ đô la Hoa Kỳ vào năm 2011. Chỉ có một phần rất nhỏ trong con số này rơi vào túi của các công nhân sản xuất lốp xe. Thay vào đó, phần lớn số tiền này rơi vào túi của các công ty sản xuất lốp xe, chủ yếu là công ty nước ngoài nhưng cũng có một vài công ty nội địa”

Nhiều người cho rằng mục đích của cuộc chiến thương mại này đứng từ góc nhìn của Nhà trắng là nhằm giảm thiểu hoặc đảo ngược thâm hụt ngân sách thương mại của Hoa Kỳ với Trung Quốc.

Liệu tăng lượng bán xe có kích lệ được nền kinh tế Trung Quốc đang tăng trưởng chậm chạp ?

Tuy nhiên, Koopman nói rằng điều này không thể đạt được một khi những vấn đề vĩ mô vẫn còn tồn

tại một phần do sự mất cân bằng về mặt tiết kiệm giữa Hoa Kỳ và Trung Quốc.

“Đây là kinh tế vĩ mô, đây là tiết kiệm và đầu tư”, Koopman nói.

Tỉ lệ tiết kiệm của Trung Quốc tính theo tỷ lệ phần trăm của tổng sản phẩm quốc nội là 47,01% vào năm 2017, nằm trong top 5 cao nhất thế giới, theo Ngân hàng Thế giới.

Tỉ lệ của Hoa Kỳ là 18,07%, thấp hơn Afghanistan, Đông Timor và Lào. Các quốc gia với tỉ lệ tiết kiệm cao – Trung Quốc, Đức, Nhật – thường có tỉ lệ thặng dư thương mại cao, người tiêu dùng tiêu ít hơn và tiết kiệm nhiều hơn.

“Nếu Hoa Kỳ giảm việc nhập khẩu từ Trung Quốc thì họ sẽ nhập khẩu từ nước khác. Nếu Hoa Kỳ không giải quyết được thâm hụt dự trữ và cân đối, thì sẽ chỉ là giải pháp đối phó bề mặt, cố gắng loại trừ vấn đề nhỏ cứ xuất hiện bất ngờ và liên tục xoay vòng này”, Koopman nói, cần thiết phải có một sự thay đổi về hành vi tiêu dùng tại Hoa Kỳ, bởi vì việc áp thuế đối với

các mặt hàng của Trung Quốc sẽ không có hiệu quả.

Tổ chức Thương mại Thế giới (WTO) từ lâu đã bị chỉ trích là “chỉ biết nói” vì đã không đạt được mục tiêu bao trùm của một thỏa thuận thương mại toàn cầu, với Vòng đàm phán Doha có mục tiêu đạt được điều đó đã bị hủy bỏ vào năm 2015 sau 14 năm đàm phán.



Tổng thống Donald Trump đã nhiều lần đe dọa sẽ đưa nước Hoa Kỳ rút khỏi WTO và đã ngăn chặn việc tái bổ nhiệm các thẩm phán cho cơ quan phúc thẩm, dẫn đến việc tổ chức này đang rơi vào tình thế xấu đi.

Koopman nói rằng chức năng giải quyết tranh chấp của tổ chức này là “vô cùng quý giá” và đại diện thương mại của Hoa Kỳ, Robert

Lighthizer, một người chỉ trích WTO, đã nói: “Tôi đã nói điều này trước đây rồi, nếu chúng ta không có nó thì chúng ta sẽ tạo ra nó.”

“Có một thách thức đối với tiến độ cho các cuộc đàm phán, nhưng để đánh giá chức năng của WTO bị rối loạn thì thực sự là cường điệu hóa bởi WTO cần thời gian để giải quyết những vấn đề này”, Koopman nói.

“Liệu có sự đổ lỗi ở đây? Chắc chắn là có. Hoa Kỳ mong đợi gì khi muốn rút khỏi WTO? Hoa Kỳ cần phải đưa ra một chương trình nghị sự rõ ràng”, ông ta nói, và cho rằng kể cả WTO có được cải tổ, “thì họ cũng sẽ không bao giờ có thể làm dịu đi tất cả mọi chỉ trích.”

*Nguồn: Bloomberg*

## Brazil, Úc gửi yêu cầu tham vấn với Ấn Độ lên WTO

**B**razil, Úc gửi yêu cầu tham vấn với Ấn Độ liên quan đến các biện pháp hỗ trợ nội địa và các biện pháp trợ cấp xuất khẩu của Ấn Độ đối với các nhà sản xuất đường và mía đường. Các yêu cầu được gửi đến các thành viên WTO vào ngày 5 & 7 tháng 3.

Brazil và Úc cáo buộc rằng các biện pháp của Ấn Độ không phù hợp theo Hiệp định về Nông nghiệp của WTO, Úc cũng cáo buộc các biện pháp cũng không nhất quán với Hiệp định về Trợ cấp và các biện pháp đối kháng (Hiệp định SCM) và Hiệp định chung về Thuế quan và Thương mại (GATT) 1994.

Xem thêm thông tin tại [WT/DS579/1](#) và [WT/DS580/1](#).



*Nguồn: WTO*