



BỘ CÔNG THƯƠNG  
CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Số 05  
Ngày 28 /02 /2019

**Bản tin**

# PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

*Hàng tuần*



Thực hiện bởi  
**TRUNG TÂM THÔNG TIN  
VÀ CẢNH BÁO**

Địa chỉ: Số 25 Ngô Quyền,

Hoàn Kiếm, Hà Nội

Tel: (024) 22205304

Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Võ Văn Thúy

*Giám đốc*

*Trung tâm thông tin và Cảnh báo*

Liên hệ:

Phạm Thu Hà

Nguyễn Phương Trang

Thiết kế:

Nguyễn Mạnh Hùng

E-mail: ciew@moit.gov.vn

**Bản quyền của TRAV**

# NỘI DUNG CHÍNH

## TIN VIỆT NAM

- ◆ Thông báo gia hạn thời gian nộp bản trả lời câu hỏi vụ việc Chống bán phá giá đối với nhôm định .....**3**
- ◆ Thông báo gia hạn (lần 2) thời gian điều tra áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với sản phẩm thép cuộn/thép dây .....**4**

## TIN THẾ GIỚI–WTO

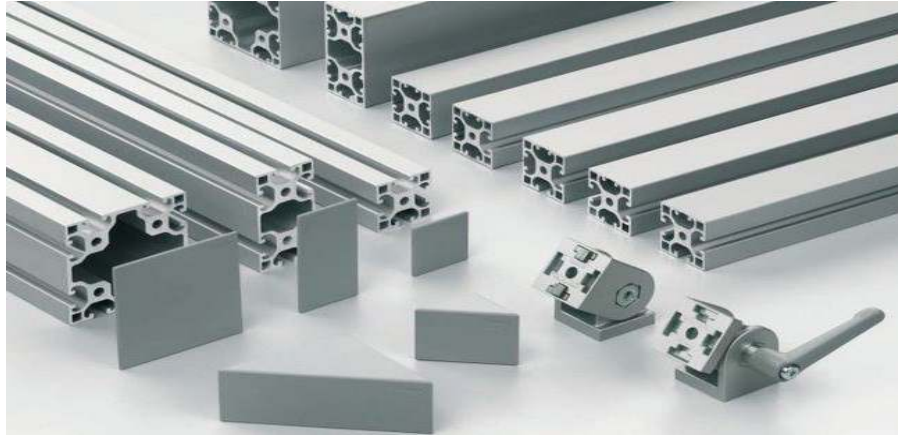
- ◆ Bộ Thương mại Hoa Kỳ khởi xướng cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với thép có kết cấu...**5**
- ◆ Bộ Thương mại Hoa Kỳ ban hành quyết định cuối cùng cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với ống dẫn nước bằng gang .....**5**
- ◆ Bộ Thương mại Hoa Kỳ ban hành kết luận cuối cùng điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với ống hàn có đường kính lớn .....**6**
- ◆ Indonesia sửa lại các quy tắc thương mại để kiểm soát nhập khẩu lốp xe.....**7**

- ◆ Đơn khiếu nại mới về chống bán phá giá đối với mặt hàng Axeton .....**8**
- ◆ Hoa Kỳ ban hành lệnh áp thuế đối với sản phẩm lốp xe buýt và xe tải .....**9**
- ◆ Hoa Kỳ áp thuế nhập khẩu đối với sản phẩm bánh xe kéo bằng thép (steel trailer wheels).....**9**
- ◆ Hàn Quốc áp thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm thanh thép nhập khẩu từ Đài Loan, Ý.....**9**
- ◆ Một số đề xuất thương mại mới của Trung Quốc đối với Hoa Kỳ.....**10**

## TIN CẢNH BÁO SỚM

- ◆ Theo dõi tình hình nhập khẩu các sản phẩm lốp cao su cho xe khách và xe tải của EU từ Việt Nam (số liệu cập nhật đến tháng 12/2018).....**11**

## Thông báo gia hạn thời gian nộp bản trả lời câu hỏi của nhà sản xuất trong nước trong vụ việc Chống bán phá giá đối với nhôm định hình nhập khẩu từ Trung Quốc (AD05)



Ngày 10 tháng 01 năm 2019, Bộ trưởng Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 33/QĐ-BCT về việc điều tra áp dụng biện pháp chống bán phá giá đối với một số sản phẩm bằng nhôm, hợp kim hoặc không hợp kim, ở dạng thanh, que và hình có xuất xứ từ nước Cộng hòa Nhân dân Trung Hoa (AD05).

Ngày 25 tháng 01 năm 2019, Cục Phòng vệ thương mại đã ban hành Công văn số 78/PVTM-P1 cho các bên liên quan trong vụ việc

AD05 về việc ban hành Bản câu hỏi điều tra trong vụ việc này. Theo đó, các Bên liên quan phải gửi bản trả lời câu hỏi đầy đủ cho cơ quan điều tra muộn nhất vào 17h00 ngày 01 tháng 3 năm 2019.

Ngày 25 tháng 2 năm 2019, Cục Phòng vệ thương mại nhận được Đơn đề nghị gia hạn nộp bản trả lời câu hỏi của nhà sản xuất trong nước trong vụ việc AD05 của Công ty tư vấn đại diện cho các nhà sản xuất trong nước.

Để tạo điều kiện cho các Bên yêu cầu hoàn thiện bản trả lời câu hỏi đầy đủ, chính xác nhất. Căn cứ Khoản 2, Điều 57 của Luật Quản lý ngoại thương số 05/2017/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2017 quy định: “Thời hạn trả lời bản câu hỏi điều tra có thể được Cơ quan điều tra xem xét, gia hạn một lần với thời hạn tối đa không quá 30 ngày trên cơ sở văn bản đề nghị gia hạn của bên đề nghị gia hạn”, Cơ quan điều tra quyết định gia hạn bản trả lời câu hỏi dành cho các Bên yêu cầu đến ngày 31 tháng 03 năm 2019. Đề nghị các Bên yêu cầu gửi bản trả lời câu hỏi theo thời hạn quy định nêu trên tới địa chỉ:

**Cục Phòng vệ thương mại - Bộ Công Thương**

**Địa chỉ: 25 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam**

**Điện thoại: (+84-24) 7303.7898 (máy lẻ: 111)**

**Email: trongnd@moit.gov.vn (anh Trọng);**

**giangphg@moit.gov.vn (chị Hương Giang).**

*Nguồn: Cục PVTM*

## Thông báo gia hạn (lần 2) thời gian điều tra áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp phòng vệ thương mại đối với sản phẩm thép cuộn/thép dây nhập khẩu vào Việt Nam (AC01.SG04)



Sản phẩm thép cuộn/thép dây nhập khẩu (Ảnh minh họa)

**N**gày 26 tháng 7 năm 2018, Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 2622/QĐ-BCT về việc điều tra áp dụng biện pháp chống lẩn tránh biện pháp tự vệ đối với sản phẩm thép cuộn/thép dây có mã HS: 7213.91.90; 7213.99.90; 7217.10.10; 7217.10.29; 7229.90.99; 9839.10.00; 9839.20.00 nhập khẩu vào Việt Nam (AC01.SG04).

Căn cứ khoản 1 Điều 82 Nghị định số 10/2018/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2018 quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương về các biện pháp phòng vệ thương mại, thời hạn điều tra là không quá 06 tháng kể từ ngày có quyết định điều tra.

Căn cứ khoản 2 Điều 82 Nghị định 10, thời gian điều tra có thể được gia hạn không quá 06 tháng (tức là thời hạn điều tra có thể gia hạn đến ngày 26 tháng 7 năm 2019).

Ngày 25 tháng 01 năm 2019, Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 171/QĐ

-BCT gia hạn thời gian điều tra vụ việc đến ngày 26 tháng 02 năm 2019.

Ngày 26 tháng 02 năm 2019, Bộ Công Thương đã ban hành Quyết định số 410/QĐ-BCT gia hạn (lần 2) thời gian điều tra vụ việc đến ngày 26 tháng 4 năm 2019

(xem Quyết định tại đây).

Mọi thông tin chi tiết đề nghị liên hệ:

Cục Phòng vệ thương mại,

Địa chỉ: 25 Ngô Quyền, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Tel: +84-24-7303.7898 (máy lẻ 111).

Fax: +84-24-7303.7897.

Email: [quynhpm@moit.gov.vn](mailto:quynhpm@moit.gov.vn);

[giangphg@moit.gov.vn](mailto:giangphg@moit.gov.vn)

*Nguồn: Cục PVTM*



## Bộ Thương mại Hoa Kỳ khởi xướng cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với thép có kết cấu được sử dụng trong xây dựng ( Fabricated Structural Steel ) nhập khẩu từ Canada, Trung Quốc và Mexico

**N**gày 26 tháng 2 năm 2019, Bộ Thương mại Hoa Kỳ thông báo khởi xướng cuộc điều tra chống bán phá giá và trợ cấp đối với thép có kết cấu được sử dụng trong xây dựng nhập khẩu từ Canada, Trung Quốc và Mexico.

Trong năm 2017, lượng nhập khẩu sản phẩm này từ các nước như: Canada, Trung Quốc và Mexico đạt giá trị lần lượt xấp xỉ là: 658,3 triệu \$, 841,7 triệu \$, và 406,6 triệu \$.

### Một số thông tin vụ việc:

Nguyên đơn: Viện sản xuất thép xây dựng của Hoa Kỳ ( the American Institute of Steel Construction Full Member Sub-

group ).

Các sản phẩm bị điều tra trong vụ việc lần này gồm các sản phẩm có mã HS:

7216.91.0010, 7216.91.0090,  
7216.99.0010, 7216.99.0090,  
7222.40.6000, 7228.70.6000,  
7301.10.0000, 7301.20.1000,  
7301.20.5000, 7308.40.0000,  
7308.90.9530, và 9406.90.0030.

Biên độ phá giá bị cáo buộc của các sản phẩm này từ các nước Canada, Trung Quốc và Mexico lần lượt là 30,41%, 222,35%, 30,58%.

### Lịch trình dự kiến của vụ việc như sau:

Sự kiện	Cuộc điều tra chống trợ cấp	Cuộc điều tra chống bán phá giá
Nhận được đơn kiện	04/02/2019	04/02/2019
DOC khởi xướng điều tra	25/02/2019	25/02/2019
ITC ra kết luận sơ bộ về thiệt hại	21/03/2019	21/03/2019
DOC ra kết luận sơ bộ	01/05/2019	15/07/2019
DOC ra kết luận cuối cùng	15/07/2019	30/09/2019
ITC ra kết luận cuối cùng	29/08/2019	14/11/2019
Ban hành lệnh áp thuế	05/09/2019	21/11/2019

Nguồn: DOC



## Bộ Thương mại Hoa Kỳ ban hành quyết định cuối cùng cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với ống dẫn nước bằng gang từ Trung Quốc

**N**gày 25 tháng 2 năm 2019, Bộ Thương mại Hoa Kỳ ban hành quyết định cuối cùng đối với cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với ống dẫn nước bằng gang từ Trung Quốc.

Năm 2017, lượng nhập khẩu sản phẩm này từ Trung Quốc đạt mức 11,5 triệu \$.

Đối với cuộc điều tra chống bán phá giá, mức chống bán phá giá được kết luận cuối cùng ở mức 235,93%.

Đối với cuộc điều tra chống trợ cấp, mức trợ cấp được kết luận ở mức 14,69% & 109,27%.

### Các bước tiếp theo:

- ITC dự kiến đưa ra quyết định cuối cùng vào ngày 8 tháng 4 năm 2019.
- Nếu ITC đưa ra quyết định cuối cùng khẳng định việc nhập khẩu mặt hàng này từ Trung Quốc gây ra thiệt hại hoặc có nguy cơ đe dọa gây thiệt hại đối với thị trường nội địa, Bộ Thương mại sẽ ban hành lệnh áp thuế chống bán phá giá và chống trợ cấp. Và ngược lại.

Sự kiện	Cuộc điều tra chống trợ cấp	Cuộc điều tra chống bán phá giá
Nhận được đơn kiện	26/01/2018	26/01/2018
DOC khởi xướng điều tra	15/02/2018	15/02/2018
ITC ra kết luận sơ bộ về thiệt hại	19/03/2018	19/03/2018
DOC ra kết luận sơ bộ	25/06/2018	24/08/2018
DOC ra kết luận cuối cùng	22/02/2019	22/02/2019
ITC ra kết luận cuối cùng	08/04/2019	08/04/2019
Ban hành lệnh áp thuế	15/04/2019	15/04/2019

#### Thống kê lượng nhập khẩu:

Trung Quốc	2015	2016	2017
Lượng (tấn)	13.634	20.147	15.695
Giá trị (USD)	10.605.089	13.565.149	11.483.272

Nguồn: DOC

## Bộ Thương mại Hoa Kỳ ban hành kết luận cuối cùng cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với ống hàn có đường kính lớn nhập khẩu từ Canada, Hàn Quốc, Hy Lạp và Thổ Nhĩ Kỳ



Ngày 21 tháng 2 năm 2019, Bộ Thương mại Hoa Kỳ ban hành quyết định cuối cùng cuộc điều tra chống bán phá giá và chống trợ cấp sản phẩm ống hàn có đường kính lớn nhập khẩu từ Canada, Hàn Quốc, Hy Lạp và Thổ Nhĩ Kỳ.

Năm 2017, lượng nhập khẩu ống hàn có đường kính lớn từ Canada, Hy Lạp, Hàn Quốc và Thổ Nhĩ Kỳ đạt giá trị xấp xỉ lần

lượt 179,9 triệu \$, 10,7 triệu \$, 150,9 triệu \$ và 57,3 triệu \$.

Tỷ lệ chống bán phá giá cuối cùng được kết luận như sau: Đối với ống hàn có đường kính lớn nhập khẩu từ Canada là 12,32%; từ Hy Lạp là 9,96%; từ Hàn Quốc là 14,97% (sản phẩm nhập khẩu từ công ty Hyundai RB), 7,03% (sản phẩm nhập khẩu từ tập đoàn SeAH Steel), 20,39% (sản phẩm nhập khẩu từ công ty

Samkang M&T), 9,30% (các công ty khác); từ Thổ Nhĩ Kỳ là 4,55% ( sản phẩm nhập khẩu từ Borusan Mannesmann Boru Sanayi ve Ticaret A.S), 5,05% (sản phẩm nhập khẩu từ HDM Celik Boru Sanayi ve Ticaret A.S.), 4,68% (sản phẩm nhập khẩu từ các công ty khác). Tỷ lệ chống trợ cấp cuối cùng được kết luận như sau: đối với ống hàn có đường kính lớn nhập khẩu từ Hàn Quốc là 9,29 – 27,42%, từ Thổ Nhĩ Kỳ là 3,72%.

Sự kiện	Cuộc điều tra chống trợ cấp	Cuộc điều tra chống bán phá giá
Nhận được đơn kiện	17/01/2018	17/1/2018
DOC khởi xướng điều tra	09/02/2018	09/02/2018
ITC ra kết luận sơ bộ về thiệt hại	06/03/2018	06/03/2018
DOC ra kết luận sơ bộ	29/06/2018	27/08/2018
DOC ra kết luận cuối cùng	19/02/2019	19/02/2019
ITC ra kết luận cuối cùng	05/04/2019	05/04/2019
Ban hành lệnh áp thuế	12/04/2019	12/04/2019

#### Thống kê lượng nhập khẩu:

Canada	2015	2016	2017
Lượng (tấn)	306.779	61.385	158.039
Giá trị (USD)	413.431.361	65.951.912	179.945.124
Hy Lạp	2015	2016	2017
Lượng (tấn)	182.657	82.375	12.568
Giá trị (USD)	197.195.473	69.974.420	10.708.760
Hàn Quốc	2015	2016	2017
Lượng (tấn)	227.916	174.452	184.866
Giá trị (USD)	187.218.815	150.306.695	150.872.938
Thổ Nhĩ Kỳ	2015	2016	2017
Lượng (tấn)	115.629	108.546	56.690
Giá trị (USD)	136.213.672	116.081.404	57.274.624

Nguồn: DOC

## Indonesia sửa lại các quy tắc thương mại để kiểm soát việc nhập khẩu lốp xe

Indonesia vừa sửa lại một quy định về việc nhập khẩu lốp xe để loại bỏ sự tăng quá mức của mặt hàng lốp xe đang trên đường cập cảng vào Indonesia.

Quy định mới nêu rõ rằng việc nhập khẩu lốp xe với mục đích thương mại nói chung chỉ có thể được thực hiện thông qua các trung tâm logistic ngoại quan.

Quy định này được áp dụng đối với các lô hàng cập cảng Indonesia sau ngày 1 tháng 3.

Bộ trưởng Bộ Thương mại Indonesia cam kết hỗ trợ phát triển công nghiệp, tạo ra sự cạnh tranh kinh doanh lành mạnh và nâng cao tính cạnh tranh của các sản phẩm lốp xe trong nước.

Quy định mới này là một phần trong nỗ lực của chính phủ nhằm giảm thâm hụt thương mại ở Indonesia.



Nguồn: CNBC



## Đơn khiếu nại mới về chống bán phá giá đối với mặt hàng Axeton từ Bỉ, Hàn Quốc, Ả Rập Xê Út, Singapore, Nam Phi và Tây Ban Nha

**N**gày 19 tháng 2 năm 2019, Liên minh thương mại công bằng Axeton Hoa Kỳ đại diện cho Tập đoàn AdvanSix Inc., Altivia Petrochemicals, LLC và Olin Corporation (“các nguyên đơn”) đã đệ trình đơn kiến nghị về điều tra chống bán phá giá đối với sản phẩm axeton (acetone) nhập khẩu từ Bỉ, Hàn Quốc, Ả Rập Xê Út, Singapore, Nam Phi và Tây Ban Nha.

Luật chống bán phá giá của Hoa Kỳ áp đặt mức thuế đặc biệt chống lại các hàng hóa nhập khẩu được bán với giá thấp hơn “giá trị thông thường” tại Hoa Kỳ. Để áp dụng thuế chống bán phá giá, chính phủ Hoa Kỳ phải xác định không chỉ việc bán phá giá có đang xảy ra hay không mà hàng hóa nhập khẩu bị bán phá giá có gây ra hoặc đe dọa gây ra “thiệt hại đáng kể” cho ngành sản xuất trong nước hay không. Các nhà nhập khẩu phải chịu bất cứ mức thuế chống bán



phá giá nào có khả năng bị áp. Thêm vào đó, những cuộc điều tra này có thể ảnh hưởng tới các bên mua hàng do giá cả tăng cao và/hoặc nguồn cung của mặt hàng Axeton giảm.

### Phạm vi điều tra

Theo đơn khiếu nại này, mặt hàng bị áp thuế chống bán phá là tất cả các sản phẩm Axeton dưới dạng chất lỏng hoặc dạng nước. Axeton còn có tên khác là propan-2-one, do Ủy ban Quốc tế về hóa học nguyên chất và ứng dụng (IUPAC) đặt tên. Bên cạnh tên này, Axeton còn được nhắc đến với những

tên khác như  $\beta$ -ketopropane (hay “beta-ketopropane”), ketone propane, methyl ketone, dimethyl ketone, DMK, dimethyl carbonyl, propanone, 2-propanone, dimethyl formaldehyde, pyroacetic acid, pyroacetic ether, và pyroacetic spirit. Axeton là đồng phân của chất  $C_3H_6O$  với thành phần phân tử là  $CH_3COCH_3$  hoặc  $(CH_3)_2CO$ .

Phạm vi điều tra bao gồm hợp chất của Axeton với các chất khác bao gồm benzene, diethyl ether, methanol, chloroform và ethanol. Với những sản phẩm hợp chất này, chỉ có axeton mới nằm trong phạm vi bị điều tra. Axeton đã được hóa hợp với các chất khác cũng nằm trong phạm vi điều tra, kể cả việc hóa hợp diễn ra ở nước thứ ba.

Mặt khác, sản phẩm axeton thuộc phạm vi của những vụ việc điều tra này không ngoại trừ các mặt hàng được trộn lẫn với Axeton từ những nguồn không thuộc đối

tượng bị điều tra trong các cuộc điều tra nói trên. Chỉ có các thành phần hàng hóa là đối tượng điều tra của những sản phẩm được pha trộn mới nằm trong phạm vi của các cuộc điều tra trên.

**Số Đăng kí dịch vụ hóa học (CAS) của Axeton là 67-64-1.**

Các hàng hóa là đối tượng của vụ việc điều tra này hiện nay được phân loại theo Biểu thuế quan của Hoa Kỳ (HTSUS) thuộc phân nhóm 2914.11.1000 và 2914.11.5000. Mặc dù các phân nhóm HTSUS và số đăng ký CAS này được đưa ra cho mục đích tiện lợi và thuế quan, nhưng những mô tả bằng văn bản về phạm vi của các cuộc điều tra này là không rõ ràng.

*Nguồn: Reuters*



## Hoa Kỳ ban hành lệnh áp thuế đối với sản phẩm lốp xe buýt và xe tải nhập khẩu từ Trung Quốc

**B**ộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã ra quyết định cuối cùng áp thuế chống bán phá giá và thuế chống trợ cấp đối với sản phẩm lốp xe tải và xe buýt nhập khẩu từ Trung Quốc.

Theo thông báo được công bố tại Công báo Liên bang vào ngày 15 tháng 2 năm 2019, mức thuế chống trợ cấp từ 20,98 đến 63,34% và thuế chống bán phá giá từ 9 đến 22,57% sẽ có hiệu lực ngay lập tức.

Ủy ban Thương mại quốc tế Hoa Kỳ (ITC) đã đệ đơn lên Tòa án Thương mại quốc tế Hoa Kỳ hôm 30 tháng 1 năm 2019.

Các ủy viên đã biểu quyết với kết quả 3-2 do phát hiện có thiệt hại đáng kể cho ngành công nghiệp lốp xe nội địa do xe tải và xe bus được chính phủ trợ cấp...

*Nguồn: Reuters*



## Hoa Kỳ áp thuế nhập khẩu đối với sản phẩm bánh xe kéo bằng thép (steel trailer wheels) có xuất xứ từ Trung Quốc

**B**ộ Thương mại Hoa Kỳ đã áp thuế chống trợ cấp sơ bộ đối với sản phẩm bánh xe kéo bằng thép nhập khẩu từ Trung Quốc ở mức 53,8% đến 293,27%.

Vụ việc điều tra bắt đầu từ tháng 8 năm 2018 dựa trên đơn kiện của Công ty Dexstar Wheel, chi nhánh của Tập đoàn American Development./Kenda Rubber Industrial Co. LTd.

Công ty Dexstar Wheel đã yêu cầu áp thuế chống bán phá giá và

thuế chống trợ cấp dựa theo Mục 701 và 731 của Luật Thương mại đối với bánh xe thép, vành xe và đĩa cho mặt hàng lốp xe không có ruột với đường kính bánh xe trong khoảng từ 12 đến 16,5 inch.

*Nguồn Cục PVTM*

## Hàn Quốc áp thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm thanh thép nhập khẩu từ Đài Loan, Ý

**N**gày 21 tháng 2 năm 2019, Cơ quan giám sát thương mại Hàn Quốc đã đưa ra kết luận mặt hàng thanh thép không gỉ nhập khẩu từ Đài Loan và Ý đã có ảnh hưởng bất lợi tới ngành công nghiệp thép nội địa, và lên kế hoạch áp thuế chống bán phá giá đối với sản phẩm này lên đến 18%.

Ủy ban Thương mại Hàn Quốc cho biết họ sẽ yêu cầu Bộ trưởng Bộ tài chính áp thuế đối với mặt hàng thanh thép không gỉ của Đài Loan ở mức từ 9,47% đến 18,56%

và từ 10,21 đến 13,74% đối với mặt hàng này của Ý trong vòng 5 năm.

Thanh thép không gỉ được sử dụng trong nhiều ngành công nghiệp từ máy tự động và thiết bị y tế cho tới các loại máy móc khác.

Quy mô thị trường sản phẩm thanh thép không gỉ của Hàn Quốc lên tới 300 tỉ won (267 triệu đô la Mỹ) trong năm 2017, trong đó các sản phẩm của Đài Loan và Trung Quốc chiếm tới 10% thị trường.

Ủy ban cho biết sản phẩm thanh thép của Đài Loan và Ý xuất khẩu sang Hàn Quốc với giá thành thấp quá mức tạo nên tác động tiêu cực tới thị trường nội địa

Quyết định này không bao gồm 9 sản phẩm thanh thép không gỉ của Ý không được sản xuất bởi các công ty nội địa.

*Nguồn: Reuters*

## MỘT SỐ ĐỀ XUẤT THƯƠNG MẠI MỚI CỦA TRUNG QUỐC ĐỐI VỚI HOA KỲ

**M**ặc dù các nhà đầu tư đang trở nên lạc quan hơn về các cuộc đàm phán thương mại giữa Hoa Kỳ và Trung Quốc, trong đó có nhiều vấn đề liên quan đến “cấu trúc” của mô hình kinh tế hiện đại của Trung Quốc.

Trung Quốc đã đưa ra một số đề xuất nhằm giải quyết các vấn đề trọng tâm liên quan đến việc mất cân bằng trong thương mại. Điều này sẽ loại bỏ một cách hoàn toàn hiện tượng thặng dư trong thương mại song phương với Hoa Kỳ trong 6 năm qua. Lượng thặng dư thương mại này đạt mức 380 tỷ đôla trong năm 2018, và có thể sẽ vượt mức 500 tỷ đôla vào năm 2024, điều này có thể sẽ có một tác động lớn đến dòng chảy thương mại toàn cầu và tổng sản phẩm quốc nội thế giới.



Đàm phán thương mại Mỹ - Trung (Hình ảnh minh họa)

Đề xuất cơ bản nhất là việc Trung Quốc sẽ khuyến khích mua hàng hóa trực tiếp từ Hoa Kỳ, chấm dứt sự mất cân bằng thương mại song phương thay vì việc áp thuế của Hoa Kỳ đối với hàng hóa nhập khẩu từ Trung Quốc. Trung Quốc sẽ tăng lượng hàng hóa nhập khẩu từ Hoa Kỳ lên mức 500 tỷ đô la

trong khi đó các dòng chảy thương mại đối với các nước đối tác còn lại là không thay đổi.

Nếu xét trên khía cạnh lý thuyết, đề xuất này rất hấp dẫn, vì nó sẽ liên quan tới sự gia tăng nhu cầu toàn cầu nếu Trung Quốc hỗ trợ các giao dịch thương mại bằng

cách nới lỏng chính sách tài chính và tiền tệ.

Trung Quốc sẽ giảm mức tiết kiệm chung bằng cách gia tăng nhu cầu nội địa, thông qua việc mở rộng chính sách tài khóa.

Còn bên phía Hoa Kỳ, sẽ có sự gia tăng đối với cả lượng xuất khẩu và GDP.

Với việc thực hiện đề xuất trên sẽ gây tổn

thương

**Nguồn: Reuters**

đến nền kinh tế toàn cầu ít hơn là một cuộc chiến leo thang về thuế quan, dẫn đến việc tăng lạm phát, giảm nhu cầu thực tế và phá vỡ chuỗi cung ứng.



## Theo dõi tình hình nhập khẩu các sản phẩm lốp cao su cho xe khách và xe tải của EU từ Việt Nam (số liệu cập nhật đến tháng 12/2018)

**N**gày 22 tháng 10 năm 2018, Ủy ban Châu Âu (EC) đã quyết định áp dụng thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng lốp xe khách và xe tải có xuất xứ từ Trung Quốc. Biện pháp chống bán phá giá có hiệu lực trong vòng 5 năm (từ ngày 22 tháng 10 năm 2018 đến ngày 21 tháng 10 năm 2022). Các mặt hàng bị áp thuế chống bán phá giá gồm có:

- Lốp bơm hơi bằng cao su, loại mới, dùng cho xe khách và xe tải có chỉ số tải trọng lớn hơn 121 (mã HS 4011.20.90)
- Lốp bơm hơi bằng cao su, loại đắp lại, dùng cho xe khách và xe tải (mã HS 4012.12.00)

(Chi tiết về quyết định của EC tham khảo tại đây).

Mức thuế chống bán phá giá cuối cùng áp dụng đối với các doanh nghiệp xuất khẩu Trung Quốc cụ thể như sau:

Tên công ty	Mức thuế tuyệt đối (EUR/sản phẩm)
Công ty TNHH Xingyuan Tire Group; Công ty TNHH Guangrao Xinhongyuan Tyre	61,76
Công ty TNHH Giti Tire (Anhui); Công ty TNHH Giti Tire (Fujian); Công ty TNHH Giti Tire (Hualin); Công ty TNHH Giti Tire (Yinchuan)	47,96
Công ty TNHH Aeolus Tyre; Công ty TNHH Chonche Auto Double Happiness Tyre Corp; Công ty TNHH Qingdao Yellow Sea Rubber; Công ty TNHH Pirelli Tyre.	49,44
Công ty TNHH Chongqing Hankook Tire; Công ty TNHH Jiangsu Hankook Tire;	42,73
Các công ty khác có trong phần phụ lục	49,31
Các công ty khác	61,76

Trước khi EC ra quyết định chính thức áp thuế chống bán phá giá chính thức đối với sản phẩm lốp xe khách và xe tải có xuất xứ từ Trung Quốc, EC đã áp thuế chống bán phá giá tạm thời đối với sản phẩm này nhập khẩu từ Trung Quốc vào tháng 5 năm 2018.

Sau khi EC áp dụng thuế chống bán phá giá tạm thời đối với các sản phẩm có xuất xứ từ Trung Quốc, khối lượng xuất khẩu lốp cao su cho

xe khách và xe tải từ Trung Quốc sang EU đã giảm mạnh. Trong khi đó, khối lượng xuất khẩu mặt hàng này từ Việt Nam sang EU tăng đột biến.

Việc tăng đột biến của khối lượng xuất khẩu lốp cao su dùng cho xe khách và xe tải từ Việt Nam sang EU trùng với thời điểm EC áp dụng biện pháp chống bán phá giá tạm thời đối với sản phẩm nhập khẩu từ Trung Quốc có thể dẫn đến

nguy cơ EC tiến hành điều tra lần tránh thuế hoặc điều tra chống bán phá giá đối với doanh nghiệp xuất khẩu của Việt Nam.

Nhằm hỗ trợ các doanh nghiệp Việt Nam và các cơ quan chức năng theo dõi tình hình xuất khẩu các mặt hàng lốp cao su cho xe khách và xe tải sang EU để có biện pháp phù hợp, hàng tháng Cục Phòng vệ thương mại sẽ công bố số liệu xuất khẩu các mặt hàng nêu trên sang EU.

Căn cứ số liệu xuất nhập khẩu của EU cập nhật đến tháng 12 năm 2018, mặt hàng lốp bơm hơi bằng cao su loại mới dùng cho xe khách và xe tải có chỉ số tải trọng lớn hơn 121 (mã HS 4011.20.90) có lượng xuất khẩu từ Việt Nam sang EU tăng đột biến, do vậy có nguy cơ EC tiến hành điều tra lần tránh thuế hoặc điều tra chống bán phá giá đối với doanh nghiệp xuất khẩu của Việt Nam.

*Nguồn: Cục PVTM*