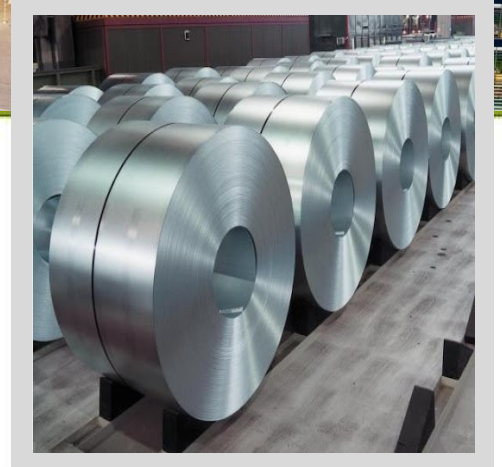
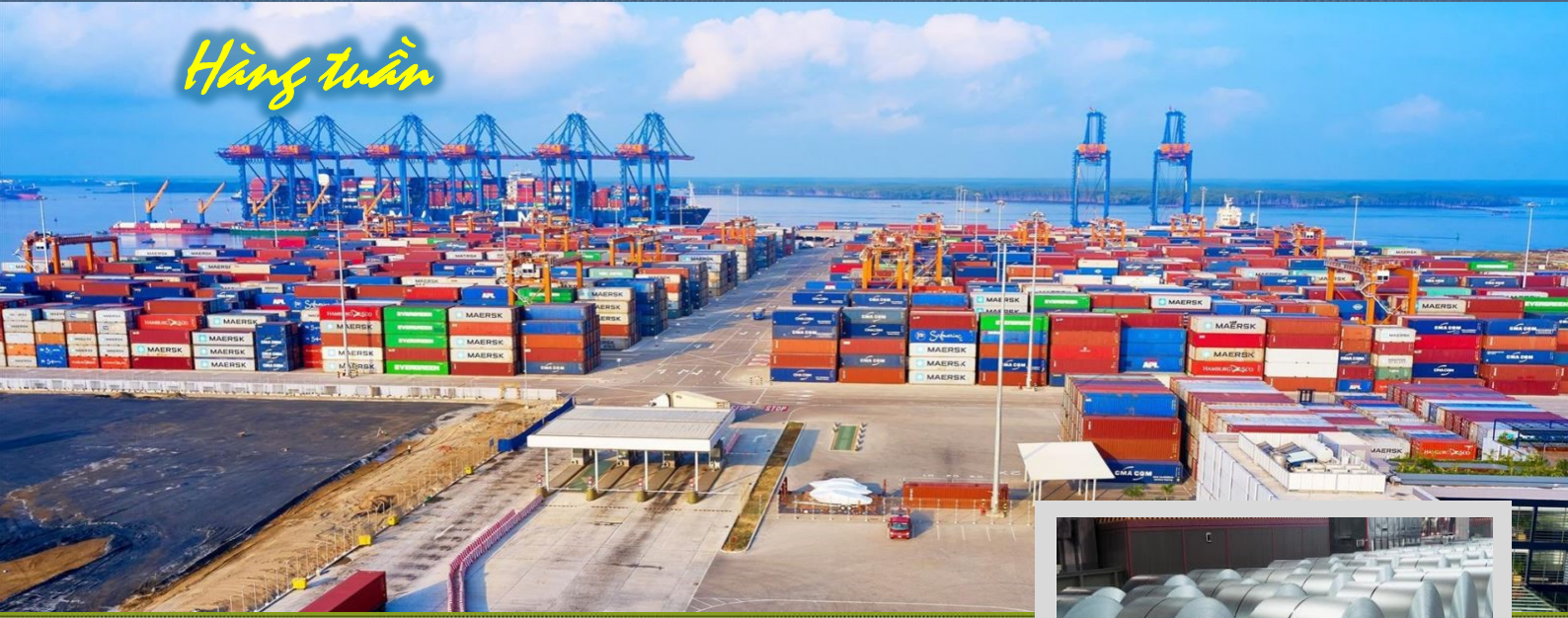




BẢN TIN

PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI & CẢNH BÁO SỚM

Hàng tuần



- ◆ Thái Lan khởi xướng rà soát cuối kỳ lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng thép các bon cán nguội có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam, Trung Quốc, Đài Loan



- ◆ Chính sách thương mại “nước Mỹ trên hết” của Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump và những động thái đầu tiên



NỘI DUNG CHÍNH

TIN TRONG NƯỚC

- ◆ Thái Lan khởi xướng rà soát cuối kỳ lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng thép các bon cán nguội có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam, Trung Quốc, Đài Loan **3**
- ◆ Ca-na-đa ban hành kết luận đợt rà soát giá trị thông thường và giá xuất khẩu đối với mặt hàng ống dẫn dầu (OCTG) nhập khẩu từ một số nước, trong đó có Việt Nam **4**

TIN NƯỚC NGOÀI

- ◆ Chính sách thương mại “nước Mỹ trên hết” của Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump và những động thái đầu tiên **5**
- ◆ Bộ Thương mại Hoa Kỳ ban hành kết luận sơ bộ vụ việc chống bán phá giá đối với sản phẩm trống phanh có nguồn gốc từ Trung Quốc và Thổ Nhĩ Kỳ **14**
- ◆ Hiệp hội các nhà sản xuất Bra-xin kêu gọi điều tra chống bán phá giá đối với ô tô con nhập khẩu tại Trung Quốc **16**
- ◆ Hạn ngạch nhập khẩu sản phẩm thép cán phẳng của EU nên được cắt giảm 50% **17**
- ◆ Thái Lan khởi xướng đợt rà soát cuối kỳ đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ ba quốc gia **18**
- ◆ EU sửa đổi thuế chống bán phá giá đối với xe nâng di động **19**
- ◆ EU gia hạn thuế phòng vệ thương mại đối với xe đạp điện của Trung Quốc để bảo vệ ngành sản xuất trong khối **20**

THÔNG TIN XUẤT NHẬP KHẨU

- ◆ Tình hình chung về nhập khẩu sợi polyester độ bền cao từ các nguồn trên **22**

Thái Lan khởi xướng rà soát cuối kỳ lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng thép các bon cán nguội có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam, Trung Quốc, Đài Loan

Ngày 04 tháng 2 năm 2025, Cục Phòng vệ thương mại (PVTM) nhận được thông tin về việc Cục Ngoại Thương

Thái Lan (Cơ quan điều tra) khởi xướng rà soát cuối kỳ lệnh áp thuế chống bán phá giá đối với mặt hàng thép các bon cán nguội (Cold Reduced Carbon Steel in Coils and not in Coils) có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ Việt Nam, Trung Quốc, Đài Loan.

Sản phẩm thép bị điều tra rà soát được phân loại theo mã HS: 7209.1500, 7209.1600, 7209.1700, 7209.1820, 7209.1890, 7209.2500, 7219.2600, 7209.2700, 7209.2810, 7209.2890, 7209.9010, 7209.9090, 7211.2310, 7211.2320, 7211.2330, 7211.2390, 7211.2910, 7211.2920, 7211.2930, 7211.2990, 7225.5000.

DFT đã ban hành bản câu hỏi điều tra dành cho nhà sản xuất, xuất khẩu nước ngoài. Thời hạn nộp bản trả lời câu hỏi là 4:30 p.m ngày 07 tháng 3 năm 2025 (giờ Bangkok). Để kịp thời ứng phó với vụ việc, Cục PVTM khuyến nghị Hiệp hội thép Việt Nam (VSA) các doanh nghiệp sản xuất/xuất khẩu liên quan như sau:

Đối với VSA: thông báo cho các doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu có liên quan; khuyến nghị các doanh nghiệp tham gia nếu cần thiết;

Đối với doanh nghiệp sản xuất, xuất khẩu:

- Đăng ký tham gia và trả lời bản câu hỏi điều tra đúng thời hạn và thể thức quy định.
- Hợp tác đầy đủ và toàn diện với cơ quan điều tra (gồm trả lời bản câu hỏi điều tra, gửi ý kiến bình luận...) trong toàn bộ quá trình vụ việc để tránh bị kết luận không hợp tác hoặc hợp tác không đầy đủ (thường dẫn tới kết quả bất lợi). Đảm bảo tuân thủ các hướng dẫn, thể thức và thời hạn quy định.
- Liên lạc, phối hợp với Cục Phòng vệ thương mại để nhận được sự hỗ trợ kịp thời.

Thông tin chi tiết xin liên hệ:

Phòng Xử lý PVTM nước ngoài, Cục PVTM, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội.

Công chức phụ trách: Nguyễn Thị Thúy.

Email: thuyngh@moit.gov.vn;

nganha@moit.gov.vn

Ca-na-đa ban hành kết luận đợt rà soát giá trị thông thường và giá xuất khẩu đối với mặt hàng ống dẫn dầu (OCTG) nhập khẩu từ một số nước, trong đó có Việt Nam



Ngày 31 tháng 01 năm 2025, Cơ quan Dịch vụ biên giới Ca-na-đa (CBSA) ban hành kết luận đợt rà soát giá trị thông thường và giá xuất khẩu đối với mặt hàng ống dẫn dầu (OCTG) có xuất xứ hoặc nhập khẩu từ một số nước, trong đó có Việt Nam.

Trong đợt rà soát này, một số nhà xuất khẩu/sản xuất Đài Loan-Trung Quốc, Ấn Độ, Hàn Quốc và Thái Lan đã cung cấp đầy đủ thông tin theo yêu cầu của CBSA nên được tính mức thuế riêng cho các lô hàng nhập khẩu vào Ca-na-đa trong tương lai, áp dụng từ ngày 31 tháng 01 năm 2025. Một số doanh nghiệp Việt Nam nằm trong nhóm không tham gia cung cấp/cung cấp không đầy đủ thông tin theo yêu cầu của CBSA nên chịu mức thuế chống bán phá giá là 37,4%.

Theo số liệu của Tổng cục Hải quan Việt Nam, kim ngạch xuất khẩu mặt hàng OCTG của Việt Nam không đáng kể (đạt khoảng 10 triệu USD, năm 2023 và hơn 9 triệu USD năm 2024).

Thông tin chi tiết xem tại: <https://www.cbsa-asfc.gc.ca/sima-lmsi/ri-re/octg2024/octg2024-nc-eng.html>,

hoặc liên hệ: Phòng Xử lý PVTM nước ngoài, Cục PVTM, Bộ Công Thương, 23 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội,

Email: kiennh@moit.gov.vn, ngocny@moit.gov.vn (Chuyên viên phụ trách: Nguyễn Hoàng Kiên. Di động: 094.261.3889).

Chính sách thương mại “nước Mỹ trên hết” của Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump và những động thái đầu tiên

Chi vài giờ sau khi trở lại Nhà Trắng vào ngày 20/1/2025, Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump đã ký một Bản ghi nhớ “Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết”, vạch ra định hướng thương mại ưu tiên trong nhiệm kỳ mới. Tuần đầu tiên tại Phòng Bầu dục chứng kiến một loạt tuyên bố cứng rắn về thuế quan, đàm phán thương mại, và các động thái nhằm tái định hình chính sách thương mại của Hoa Kỳ. Sau đây là tóm tắt các diễn biến thương mại chính trong tuần đầu tiên:

- **Bản ghi nhớ “Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết”**: Ngày 20 tháng 1 năm 2025, Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump đã ban hành Bản ghi nhớ “Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết”, phác thảo chiến lược thương mại của Tổng thống và chỉ đạo các cơ quan xem xét và xác định các hoạt động thương mại không công bằng, các hiệp định thương mại hiện hành, cũng như các quy định về thuế chống bán phá giá và thuế chống trợ cấp. Trên cơ sở đó, các cơ quan được giao nhiệm vụ đề xuất các sửa đổi phù hợp.

Ví dụ, “Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết” chỉ đạo các cơ quan nghiên cứu tính khả thi của việc thành lập Sở Thuế vụ Thương mại (ERS) nhằm quản lý thu thuế quan, thuế nhập khẩu và các khoản thu khác liên quan đến thương mại quốc tế.

Chính sách này cũng chỉ đạo Đại diện Thương mại Hoa Kỳ (USTR) xem xét và xác định các hoạt động thương mại không công bằng, xem xét các hiệp định thương mại hiện hành, xác định các đối tác tiềm năng cho các thỏa thuận song phương hoặc hiệp định thương mại cụ thể theo ngành mới; khởi động tham vấn công khai về Hiệp định Hoa Kỳ-Mê-hi-cô-Ca-na-đa (USMCA) và xem xét các điều chỉnh thuế quan bổ sung đối với Trung Quốc.

Bên cạnh đó, Chính sách này cũng chỉ đạo các cơ quan rà soát và đánh giá hiệu quả của các biện pháp loại trừ, miễn trừ hoặc các biện pháp điều chỉnh nhập khẩu khác đối với thép và nhôm. Chính sách không nêu rõ rằng sẽ áp dụng thuế quan mới hoặc thuế quan sửa đổi, nhưng chính sách này đề ngỏ khả năng thay đổi. Thông tin chi tiết về vấn đề này sẽ được trình bày thêm bên dưới.



- **Thông báo của USTR:** Ngày 24 tháng 1 năm 2025, USTR đã thông báo rằng theo “Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết”, USTR sẽ tiến hành rà soát các hoạt động thương mại nước ngoài không công bằng, bất hợp lý hoặc phân biệt đối xử với Hoa Kỳ. USTR cũng sẽ xem xét Hiệp định Kinh tế và Thương mại giữa Hoa Kỳ và Trung Quốc để xem xét mức độ tuân thủ của Trung Quốc đối với các cam kết đã ký kết trong hiệp định này.

- **USMCA:** Kể từ khi tái đắc cử, Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump đã đe dọa sẽ áp thuế 25% đối với tất cả hàng nhập khẩu từ Ca-na-đa và Mê-hi-cô, đồng thời cảnh báo rằng mức thuế này có thể có hiệu lực từ ngày 1 tháng 2 năm 2025. Hiện nay, quá trình xem xét lại Hiệp định USMCA đang được tiến hành và Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump đã yêu cầu USTR đưa ra khuyến nghị trước ngày 1 tháng 4. Phát biểu tại Diễn đàn Kinh tế Thế giới ở Davos vào ngày 23 tháng 1 năm 2025, Tổng thống Trump tuyên bố rằng mức thuế quan này sẽ không được áp dụng nếu Ca-na-đa đồng ý trở thành một tiểu bang của Hoa Kỳ.

- **Thay đổi đối với loại trừ mức tối thiểu cho hàng nhập khẩu giá trị thấp:** Trong khuôn khổ Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết, Tổng thống Trump đã chỉ đạo các cơ quan liên bang đánh giá tác động của việc miễn trừ tối thiểu đối với doanh thu thuế, cũng như rủi

ro từ hàng giả và thuốc lậu nhập khẩu theo cơ chế này. Ngày 23 tháng 1 năm 2025, các nhà lập pháp Hoa Kỳ đã đưa ra một dự luật lưỡng đảng nhằm thu hồi quy chế thương mại ưu đãi của Trung Quốc, đồng thời áp dụng mức thuế quan cao hơn theo từng giai đoạn. Dự luật này cũng xóa bỏ loại trừ mức tối thiểu đối với hàng nhập khẩu giá trị thấp từ Trung Quốc. Dự luật này cũng sẽ chấm dứt loại trừ mức tối thiểu đối với một số quốc gia khác.

Bản ghi nhớ của Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump chỉ đạo một số cơ quan và văn phòng liên bang tham gia vào chính sách thương mại, bao gồm Bộ Tài chính, Thương mại, An ninh Nội địa và USTR, cùng những cơ quan khác, xem xét các vấn đề thương mại cụ thể, bao gồm thâm hụt thương mại và khả năng áp dụng thuế quan bổ sung toàn cầu, tính khả thi của việc thành lập ERS, các hiệp định thương mại hiện hành, chính sách chống bán phá giá và chống trợ cấp, loại trừ biên độ tối thiểu và đánh giá các đề xuất lập pháp về Quan hệ thương mại bình thường vĩnh viễn với Trung Quốc. Kết quả của các đợt xem xét và khuyến nghị này sẽ được trình lên Tổng thống trong ba báo cáo trước ngày 1 tháng 4 năm 2025 và báo cáo về trợ cấp nước ngoài đối với hoạt động mua sắm của liên bang trước ngày 30 tháng 4 năm 2025.

Mặc dù bản ghi nhớ không chỉ đạo việc áp thuế ngay lập tức của Hoa Kỳ, Tổng thống Trump vẫn tiếp tục duy trì sức ép đối với các đối tác thương mại bằng những lời đe dọa thuế quan mạnh mẽ. Trong buổi lễ ký kết tại Phòng Bầu dục vào tối ngày 20 tháng 1, Tổng thống Trump đã nhắc lại ý định áp thuế 25% đối với hàng hóa từ Ca-na-đa và Mê-hi-cô vào ngày 1 tháng 2, với lý do lo ngại về an ninh biên giới. Ngày 21 tháng 1, Tổng thống Trump tiếp tục tuyên bố kế hoạch áp thuế 10% đối với toàn bộ hàng nhập khẩu từ Trung Quốc, lấy lý do về nạn buôn bán fentanyl qua Mê-hi-cô và Ca-na-đa. Ngày 21 tháng 1 và trong lần xuất hiện trên video tại Diễn đàn Kinh tế Thế giới ở Davos, Thụy Sĩ, Tổng thống Trump đã cảnh báo thâm hụt thương mại đáng lo ngại của Hoa Kỳ với Liên minh Châu Âu (EU) và cũng đe dọa sẽ áp thuế đối với hàng hóa từ EU dù không đưa ra thời gian hay mức thuế cụ thể. Ngày 26 tháng 1, Tổng thống Trump đã đe dọa áp dụng mức thuế khẩn cấp 25% (sau đó tăng lên 50%) đối với hàng nhập khẩu từ Cô-lôm-bi-a, sau khi Tổng thống Cô-lôm-bi-a Gustavo Petro từ chối cho phép hạ cánh hai máy bay quân sự của Hoa Kỳ chở những người di cư Cô-lôm-bi-a bị giam giữ. Tuy nhiên, ngay trong ngày, Cô-lôm-bi-a nhượng bộ và chấp nhận hồi hương người di cư, khiến Tổng thống Trump lập tức rút lại đe dọa thuế quan.



Chỉ thị theo Bản ghi nhớ của Tổng thống

Bản ghi nhớ “Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết” của Tổng thống Trump bao gồm nhiều chỉ thị được trình bày trong ba phần chính: (1) Giải quyết vấn đề thương mại không công bằng và mất cân bằng; (2) Quan hệ kinh tế và thương mại với Trung Quốc và (3) Các vấn đề an ninh kinh tế bổ sung. Trong mỗi phần, các cơ quan và văn phòng liên bang chủ chốt tham gia vào chính sách thương mại của Hoa Kỳ được chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ, như được nêu dưới đây.

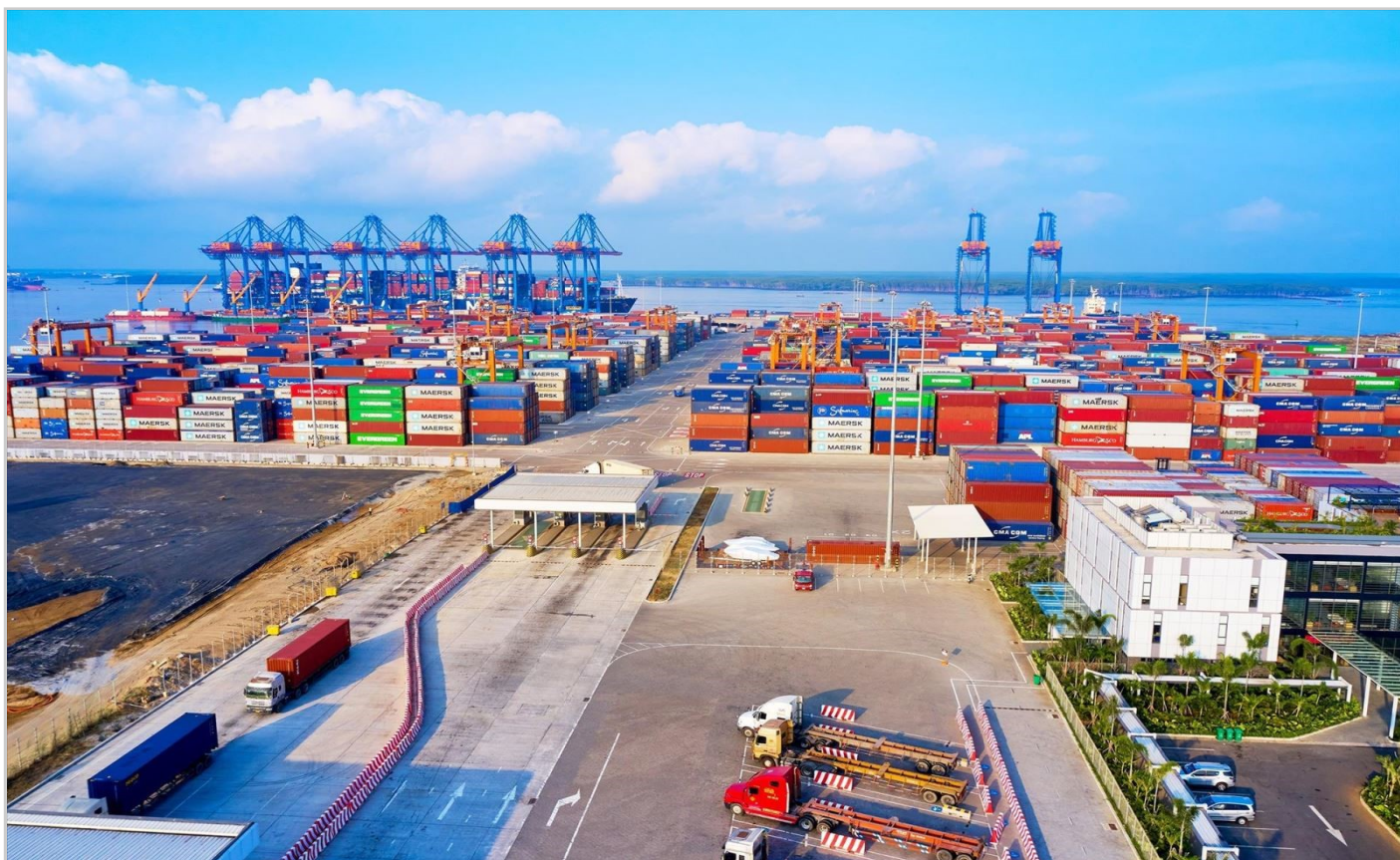
Giải quyết vấn đề thương mại không công bằng và mất cân bằng

Theo phần đầu tiên của Bản ghi nhớ “Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết”, các Bộ Tài chính, Bộ Thương mại, Bộ An ninh Nội địa và USTR được chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Điều tra nguyên nhân gây ra thâm hụt thương mại của Hoa Kỳ, bao gồm các tác động và rủi ro tiềm ẩn liên quan đến an ninh kinh tế và quốc gia, nhằm mục đích đề xuất

các biện pháp thích hợp, bao gồm thuế quan bổ sung toàn cầu hoặc các chính sách khác (Bộ Thương mại, Bộ Tài chính và USTR).

- Nghiên cứu tính khả thi của việc thành lập Sở Thuế vụ thương mại để thu thuế và các khoản thu khác liên quan đến thương mại nước ngoài (Bộ Thương mại, Bộ Tài chính và Bộ An ninh Nội địa).
- Xác định các hoạt động thương mại nước ngoài không công bằng (Bộ Thương mại, Bộ Tài chính, USTR và Cố vấn cấp cao về Thương mại và Sản xuất).
- Khởi động quá trình tham vấn công khai để xem xét lại Hiệp định USMCA vào tháng 7 năm 2026 và đánh giá tác động của Hiệp định USMCA đối với người lao động, nông dân, chủ trang trại, nhà cung cấp dịch vụ và các doanh nghiệp khác của Hoa Kỳ (USTR).
- Xem xét chính sách tiền tệ của các đối tác thương mại, xác định và chống lại hành vi thao túng và mất cân bằng tiền tệ (Bộ Tài chính).
- Xem xét các hiệp định thương mại hiện hành của Hoa Kỳ và các thỏa thuận thương mại theo ngành và đề xuất sửa đổi nếu cần thiết (USTR).
- Xác định các quốc gia tiềm năng để đàm phán hiệp định thương mại trong tương lai, theo hình thức song phương hoặc theo ngành cụ thể (USTR).
- Đánh giá các chính sách và quy định của Hoa Kỳ liên quan đến việc áp dụng luật chống bán phá giá/ chống trợ cấp và cân nhắc những sửa đổi liên quan, nếu phù hợp (Bộ Thương mại).
- Đánh giá tổn thất doanh thu thuế quan và rủi ro liên quan đến việc nhập khẩu các sản phẩm giả mạo và thuốc lậu thông qua miễn trừ tối thiểu (de minimis) đối với hàng nhập khẩu giá trị thấp (Bộ Thương mại, Bộ Tài chính, Bộ An ninh Nội địa, USTR và Cố vấn cấp cao về Thương mại và Sản xuất).
- Điều tra việc các quốc gia có áp đặt thuế phân biệt đối xử hoặc thuế ngoài lãnh thổ đối với công dân hoặc doanh nghiệp Hoa Kỳ hay không (Bộ Tài chính).



- Xem xét tác động của các hiệp định thương mại đối với mua sắm liên bang, bao gồm Hiệp định của WTO về Mua sắm Chính phủ và sự phù hợp của chúng với sắc lệnh hành pháp “Mua hàng Mỹ và Thuê người Mỹ” ngày 18/4/2017 (USTR).

Quan hệ kinh tế và thương mại với Trung Quốc

Theo phần thứ hai của Bản ghi nhớ “Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết”, Bộ Thương mại và USTR được giao thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Rà soát Hiệp định Kinh tế và Thương mại Hoa Kỳ - Trung Quốc, đánh giá mức độ tuân thủ của Trung Quốc và xác định liệu có cần áp dụng thêm thuế quan hoặc các biện pháp thương mại khác hay không (USTR).
- Xem lại báo cáo ngày 14 tháng 5 năm 2024 có tiêu đề “Đánh giá bốn năm về các hành động được thực hiện trong cuộc điều tra theo Mục 301: Các hành vi, chính sách và thông lệ của Trung Quốc liên quan đến chuyển giao công nghệ, sở hữu trí tuệ và đổi mới” và xác định xem có cần sửa đổi thêm bất kỳ mức thuế quan nào hay không,

đặc biệt đối với các lĩnh vực liên quan đến chuỗi cung ứng công nghiệp và việc lách luật thông qua nước thứ ba (USTR).

- Điều tra các chính sách hoặc hoạt động thương mại mới của Trung Quốc có thể bị coi là không hợp lý, phân biệt đối xử, hoặc gây ra gánh nặng và hạn chế thương mại đối với Hoa Kỳ (USTR).
- Đánh giá các đề xuất lập pháp liên quan đến Quan hệ thương mại bình thường vĩnh viễn với Trung Quốc và bất kỳ thay đổi cần thiết nào (Bộ Thương mại và USTR).
- Đánh giá quyền sở hữu trí tuệ của Hoa Kỳ cấp cho công dân và doanh nghiệp Trung Quốc, đánh giá tính công bằng và khả năng có đi có lại trong việc bảo hộ quyền sở hữu trí tuệ giữa hai quốc gia (Bộ Thương mại).

Các vấn đề an ninh kinh tế bổ sung

Phần thứ ba của Bản ghi nhớ “Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết” đề cập đến nhiều vấn đề liên quan đến chuỗi cung ứng, kiểm soát xuất khẩu và các mối quan ngại về an ninh quốc gia của Hoa Kỳ cũng như nhiệm vụ của Bộ Ngoại giao, Bộ Quốc phòng và Bộ Thương mại, USTR, Trợ lý Tổng thống về Chính sách Kinh tế, Cố vấn cấp cao về Thương mại và Sản xuất, cùng Văn phòng Quản lý và Ngân sách được giao thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Tiến hành đánh giá toàn diện về kinh tế và an ninh đối với cơ sở sản xuất và công nghiệp của Hoa Kỳ và xác định xem có cần thiết phải khởi xướng các cuộc điều tra theo Mục 232 của Đạo luật Mở rộng Thương mại năm 1962 (19 USC § 1862) đối với các mặt hàng nhập khẩu đe dọa đến an ninh quốc gia Hoa Kỳ hay không (Bộ Thương mại, Bộ Quốc phòng và bất kỳ cơ quan có liên quan nào khác).
- Xem xét và đánh giá hiệu quả của các loại trừ và miễn trừ hiện hành cùng các biện pháp điều chỉnh nhập khẩu khác đối với thép và nhôm của Hoa Kỳ theo Mục 232 của Đạo luật Mở rộng Thương mại năm 1962 (Bộ Thương mại, USTR, Trợ lý Tổng thống về Chính sách Kinh tế và Cố vấn Cấp cao về Thương mại và Sản xuất).



- Xem xét hệ thống kiểm soát xuất khẩu của Hoa Kỳ, tập trung vào việc tăng cường lợi thế công nghệ của Hoa Kỳ và loại bỏ các lỗ hổng tập trung vào hàng hóa, phần mềm, dịch vụ và công nghệ chiến lược. Điều này bao gồm các khuyến nghị liên quan đến việc thực thi kiểm soát xuất khẩu để khuyến khích các quốc gia nước ngoài tuân thủ (Bộ Thương mại và Bộ Ngoại giao, hợp tác với các cơ quan khác có thẩm quyền kiểm soát xuất khẩu).
- Đánh giá lại quy định của Văn phòng Công nghệ và Dịch vụ Thông tin và Truyền thông (ICTS) tại Cục Công nghiệp và An ninh (BIS) thuộc Bộ Thương mại về xe kết nối đồng thời xem xét mở rộng các biện pháp kiểm soát ICTS sang các sản phẩm công nghệ kết nối khác (Bộ Thương mại).
- Xem xét chế độ bảo đảm đầu tư ra nước ngoài của Hoa Kỳ, cụ thể là Sắc lệnh hành pháp của chính quyền cựu Tổng thống Biden ngày 9 tháng 8 năm 2023, “Xử lý các

khoản đầu tư của Hoa Kỳ vào một số công nghệ và sản phẩm an ninh quốc gia tại các quốc gia đáng quan ngại” và xem xét liệu có nên sửa đổi hoặc hủy bỏ và thay thế hay không; đánh giá xem các quy định thực hiện có liên quan có bao gồm đủ các biện pháp kiểm soát để giải quyết các mối đe dọa an ninh quốc gia hay không (Bộ Tài chính, Bộ Thương mại và các cơ quan liên quan khác).

- Đánh giá xem các khoản đóng góp tài chính hoặc trợ cấp của chính phủ nước ngoài có tác động làm méo mó các chương trình mua sắm của liên bang Hoa Kỳ hay không và đồng thời đưa ra khuyến nghị nhằm đảm bảo công bằng thương mại (Văn phòng Quản lý và Ngân sách).
- Đánh giá mọi hoạt động di cư bất hợp pháp và dòng fentanyl từ Ca-na-đa, Mê-hi-cô và Trung Quốc, cũng như bất kỳ khu vực pháp lý có liên quan nào khác, và đề xuất các biện pháp thích hợp để giải quyết "tình trạng khẩn cấp" đó (Bộ Thương mại và Bộ An ninh Nội địa).

Những hàm ý của Bản ghi nhớ

Bản ghi nhớ “Chính sách thương mại nước Mỹ trên hết” của Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump đánh dấu những bước đầu tiên trong chiến lược thương mại toàn diện và quyết liệt. Mặc dù không áp đặt thuế quan ngay lập tức, tài liệu này định hình tiền đề cho một sự thay đổi mạnh mẽ trong chính sách thương mại, bao gồm các biện pháp và quy định mới, trong đó có khả năng bao gồm thuế quan, có thể tác động đáng kể đến các nhà nhập khẩu, xuất khẩu của Hoa Kỳ cũng như các mắt xích trong chuỗi cung ứng toàn cầu. Kết quả của các cuộc đánh giá và khuyến nghị do các cơ quan liên bang thực hiện theo chỉ đạo trong bản ghi nhớ dự kiến sẽ được trình lên sớm nhất vào ngày 1 tháng 4 năm 2025. Những kết quả này nhiều khả năng sẽ trở thành cơ sở cho các quyết sách thương mại sắp tới của chính quyền mới. Trong thời gian chờ đợi, Tổng thống Hoa Kỳ Donald Trump được dự báo sẽ tiếp tục sử dụng các mối đe dọa về thuế quan như một công cụ đàm phán, gây áp lực lên các đối tác thương mại của Hoa Kỳ nhằm đạt được nhượng bộ không chỉ về thương mại mà còn về các vấn đề phi thương mại.

*Minh Nguyệt
Tổng hợp từ JDSUPRA*

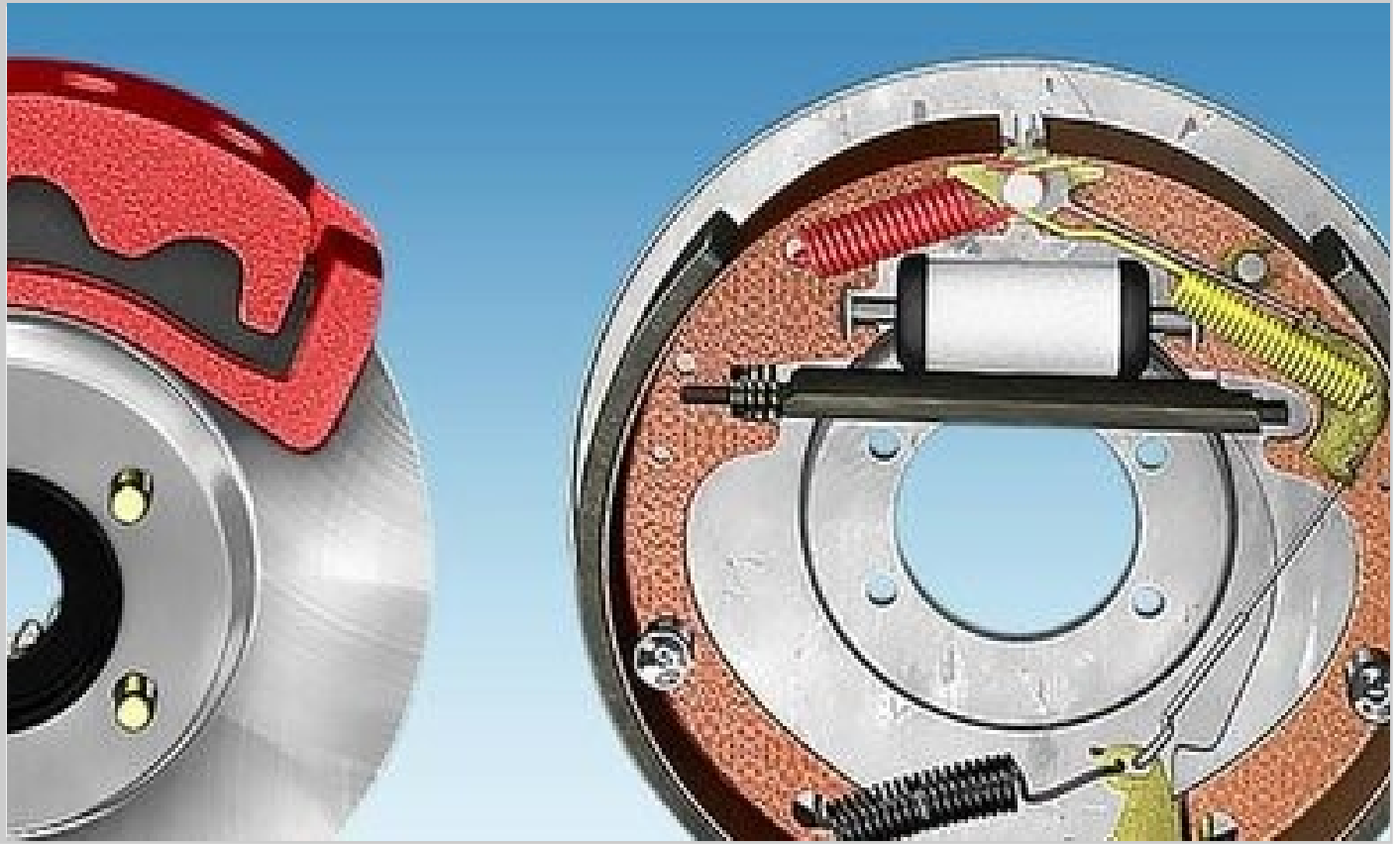
Bộ Thương mại Hoa Kỳ ban hành kết luận sơ bộ vụ việc chống bán phá giá đối với sản phẩm trống phanh có nguồn gốc từ Trung Quốc và Thổ Nhĩ Kỳ

Ngày 24 tháng 1 năm 2025, Bộ Thương mại Hoa Kỳ (DOC) đã ban hành kết luận sơ bộ vụ việc chống bán phá giá và chống trợ cấp đối với sản phẩm trống phanh có nguồn gốc từ Trung Quốc và Thổ Nhĩ Kỳ. Theo các kết luận sơ bộ này, DOC đã áp các mức thuế khác nhau cho các nhà xuất khẩu và nhà sản xuất ở cả hai quốc gia. Nội dung của kết luận sơ bộ như sau:

- DOC xác định biên độ bán phá sản phẩm trống phanh là 109,64% đối với nhiều công ty của Trung Quốc, và áp thuế CBPG sơ bộ là 160,79% đối với tất cả các nhà xuất khẩu và nhà sản xuất.
- Đối với các công ty Thổ Nhĩ Kỳ, biên độ BPG được xác định là 12,73% đối với công ty Eku Fren ve Dok. San. A.S và 142,29% đối với một số nhà sản xuất và xuất khẩu khác.
- Lịch trình chi tiết của vụ việc bao gồm các quyết định cuối cùng của Bộ Thương mại dự kiến ban hành vào ngày 16 tháng 6 năm 2025 và lệnh áp thuế chính thức dự kiến vào ngày 7 tháng 8 năm 2025.
- Thống kê nhập khẩu cho thấy Trung Quốc đã xuất khẩu hơn 137 triệu sản phẩm trống phanh sang Hoa Kỳ vào năm 2023, trong khi đó Thổ Nhĩ Kỳ cũng xuất khẩu với 2 triệu sản phẩm trống phanh sang Hoa Kỳ cùng thời điểm.
- Công ty đệ đơn kiện lên DOC là công ty Webb Wheel Products, Inc. (Cullman, AL).

Sau khi tiếp nhận đơn kiện từ các nhà sản xuất nội địa vào ngày 20 tháng 6 năm 2024, DOC tiến hành khởi xướng điều tra CBPG đối với sản phẩm trống phanh nhập khẩu từ Trung Quốc và Thổ Nhĩ Kỳ vào ngày 10 tháng 7 năm 2024.

Ngày 12 tháng 8 năm 2024, Ủy ban Thương mại Quốc tế (ITC) đã đưa ra các kết luận sơ bộ, tiếp sau đó quyết định sơ bộ của DOC vào ngày 23 tháng 1 năm 2025. Các quyết định



cuối cùng dự kiến sẽ được đưa ra vào ngày 16 tháng 6 năm 2025, mặc dù các hạn chót này có thể được kéo dài trong một số trường hợp nhất định theo các điều khoản của Mục 733(b) và 735(a) của Luật Thuế Quan năm 1930, được sửa đổi.

Trong trường hợp DOC và ITC đều đưa ra các kết luận cuối cùng, các lệnh áp thuế chống bán phá giá có thể được ban hành sớm nhất vào ngày 7 tháng 8 năm 2025. Các lệnh này sau đó sẽ yêu cầu Cơ quan Hải quan và Bảo vệ biên giới Hoa Kỳ (CBP) áp đặt thuế đối với nhập khẩu trống phanh trong phạm vi điều tra. Với tác động thương mại, tất cả các bên liên quan được khuyến nghị tham khảo hồ sơ vụ án trên Hệ thống Dịch vụ Điện tử Tập trung về Thuế Chống Bán Phá Giá và Thuế Trợ Cấp của Cơ quan Thực thi và Tuân thủ (ACCESS) theo mã số vụ việc là A-570-174 và A-489-853.

DOC hiện đang duy trì 721 lệnh áp thuế CBPG và CTC để bảo vệ các doanh nghiệp Hoa Kỳ khỏi các hành vi thương mại quốc tế không công bằng. Các quyết định này nhấn mạnh sự tập trung liên tục của Bộ vào việc đảm bảo một sân chơi bình đẳng cho các ngành công nghiệp Hoa Kỳ.

Hà Bùi
Tổng hợp từ The Brake Report

Hiệp hội các nhà sản xuất Bra-xin kêu gọi điều tra chống bán phá giá đối với ô tô con nhập khẩu tại Trung Quốc

Chính phủ Bra-xin đang được kêu gọi tiến hành cuộc điều tra chống bán phá giá chính thức đối với các xe ô tô con sản xuất tại Trung Quốc bán ra tại nước này, do có cáo buộc rằng một số thương hiệu Trung Quốc đã thực hiện các hành vi cạnh tranh không công bằng, theo báo cáo địa phương.

Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Bra-xin (Anfavea), một nhóm ngành công nghiệp đại diện cho 25 nhà sản xuất ô tô Hoa Kỳ, châu Âu, Nhật Bản và Hàn Quốc có hoạt động sản xuất tại địa phương, xác nhận rằng họ đã tiến hành nghiên cứu chống bán phá giá nhằm "bảo vệ cạnh tranh công bằng và ngăn chặn các hành vi gây hại cho thị trường ô tô Bra-xin."

Hiệp hội Anfavea đặc biệt lo ngại về các thương hiệu hàng đầu của Trung Quốc như BYD và Great Wall Motor, cho rằng các công ty này đã tạo ra điều kiện cạnh tranh không công bằng bằng cách bán sản phẩm dưới giá thành để giành thị phần và gây khó khăn cho các đối thủ cạnh tranh. Hiệp hội Anfavea đang kêu gọi áp dụng thêm thuế nhập khẩu, sau khi các biện pháp tương tự đã được Liên minh Châu Âu (EU) áp dụng vào quý 4 năm 2024.

Chủ tịch Anfavea, Marcio de Lima Leite, cho biết trong một tuyên bố rằng cuộc điều tra của Hiệp hội nhằm "bảo vệ khách hàng, nhân viên, đại lý, nhà sản xuất và ngành công nghiệp phụ tùng ô tô." Ông dự định bổ sung xe tải, xe buýt và máy móc nông nghiệp vào cuộc điều tra.

BYD đã phản hồi lại các cáo buộc này bằng cách "kiên quyết phủ nhận" rằng họ thực hiện các hành vi bán phá giá, đồng thời cho biết họ "tập trung vào việc cung cấp các sản phẩm phù hợp với quy định thị trường và luật pháp hiện hành."

Công ty này cho biết trong một tuyên bố: "Chúng tôi cam kết phát triển ngành công nghiệp ô tô của Bra-xin, nơi đã bị các nhà sản xuất ô tô truyền thống bỏ rơi trong nhiều thập kỷ và hiện đang sử dụng nhiều chiến thuật khác nhau để che giấu sự thiếu cạnh tranh của họ."

Hà Bùi
Tổng hợp từ Just Auto

Hạn ngạch nhập khẩu sản phẩm thép cán phẳng của EU nên được cắt giảm 50%

EBA kêu gọi các điều kiện chặt chẽ hơn đối với thép nhập khẩu để bảo vệ thị trường trong nước.

EUROFER, Hiệp hội Thép Châu Âu, đã khiếu nại lên Ủy ban Châu Âu đề xuất cắt giảm 50% hạn ngạch nhập khẩu sản phẩm thép cán phẳng. Điều này sẽ giúp tạo ra sự cân bằng tốt hơn giữa sản xuất trong nước và nhập khẩu, theo ArgusMedia đưa tin, trích dẫn một tuyên bố từ hiệp hội.

Yêu cầu được đệ trình vào ngày 10 tháng 1 năm 2025, như một phần của đợt rà soát về các biện pháp tự vệ, nhưng nội dung của đợt rà soát này chỉ được công khai vào ngày 22 tháng 1. Ngày cuối cùng để gửi ý kiến là ngày 13 tháng 1. Trước đó, hiệp hội các nhà phân phối Eurometal đã yêu cầu gia hạn, nhưng chỉ được chấp thuận trong ba ngày, bao gồm cả cuối tuần.

EUROFER cũng đề xuất đặt ra hạn ngạch riêng cho thép Trung Quốc, bất chấp thuế chống bán phá giá hiện tại. Ngoài ra, thép được gia công ở các quốc gia khác nhưng sản xuất tại Trung Quốc nên được tính trong hạn ngạch này và phải chịu thuế.

Theo hiệp hội, khối lượng nhập khẩu hiện tại dẫn đến tình trạng dư cung 8,75 triệu tấn trên



thị trường EU, bao gồm 4 triệu tấn thép cán nóng (HRC), 1,2 triệu tấn thép cán nguội (CRC) và 2,8 triệu tấn thép mạ kẽm (HDG).

EUROFER tin rằng mức thuế hiện tại là 25% là không đủ và đề xuất tăng mức thuế trung bình lên 34%. Ngoài ra, EUROFER kêu gọi mở rộng hạn mức 15% cho các quốc gia khác đối với tất cả các loại thép và giới hạn CRC ở mức 10%. Đối với HRC, đề xuất giảm hạn mức xuống còn 7%.

Tổ chức này cũng ủng hộ việc chấm dứt việc chuyển hạn ngạch chưa sử dụng sang các giai đoạn tiếp theo. Tổ chức này kêu gọi kiểm chế việc tự do hóa hạn ngạch trong năm cuối cùng của các biện pháp bảo vệ.

Các nhà nhập khẩu đã bày tỏ sự không hài lòng với các hạn chế nghiêm ngặt hơn, nhưng EUROFER khẳng định rằng các biện pháp như vậy là cần thiết để bảo vệ ngành công nghiệp thép châu Âu.

Vào năm 2023, Liên minh châu Âu đã giảm 21,8% lượng nhập khẩu sản phẩm thép dài từ các nước thứ ba so với năm 2022, xuống còn 6,96 triệu tấn. Nguồn cung sản phẩm thép cán phẳng giảm 8% so với cùng kỳ năm trước – xuống còn 20,11 triệu tấn trong năm. Các nhà cung cấp chính là Trung Quốc, Thổ Nhĩ Kỳ, Hàn Quốc, Ấn Độ, Đài Loan và Việt Nam.

Kiều Anh
Tổng hợp từ GMK Center

Thái Lan khởi xướng đợt rà soát cuối kỳ đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ ba quốc gia

Cục Ngoại thương Thái Lan (DFT) đã đưa ra thông báo khởi xướng đợt rà soát cuối kỳ thuế chống bán phá giá đối với thép tấm cán nguội nhập khẩu từ Trung Quốc, Việt Nam và Đài Loan. DFT sẽ đánh giá liệu việc dỡ bỏ các mức thuế hiện tại có gây thiệt hại cho ngành công nghiệp trong nước hay không. Các mức thuế đối với các sản phẩm nêu trên ban đầu được áp dụng vào ngày 25 tháng 1 năm 2020, ở mức từ 0-20,11% trong năm năm. Cụ thể, các mức thuế ở mức từ 4,24-20,11 % đối với Trung Quốc, ở mức 14,35% đối với Việt Nam và ở mức từ 4,22-17,47% đối với Đài Loan. Các mức thuế đã hết hạn vào ngày 25 tháng 1 năm 2025.

Kiều Anh
Tổng hợp từ Steel Orbis

EU sửa đổi thuế chống bán phá giá đối với xe nâng di động



Liên minh châu Âu đã công bố mức thuế chống bán phá giá (CBPG) sửa đổi đối với xe nâng di động có xuất xứ từ Trung Quốc. Lần sửa đổi này làm giảm mức thuế áp dụng cho Dingli từ 23,6% xuống 20,6%; mức thuế dành cho các công ty hợp tác là LGMG, Zoomlion, XCMG, Sunward, Haulotte, Liugong và Mantall vẫn ở mức 30,1% và tăng thuế đối với tất cả các công ty còn lại từ 49,3% lên 54,9%.

Những thay đổi về thuế quan được công bố vào ngày 8 tháng 1 là kết quả của các phiên điều trần bổ sung của EU với một số nhà sản xuất thiết bị sau khi công bố mức thuế cuối cùng vào cuối năm ngoái.

Cuộc điều tra CBPG của EU được bắt đầu vào tháng 11 năm 2023 sau khi EU đưa ra khiếu nại vào tháng 9 năm đó nhằm khôi phục một môi trường cạnh tranh bình đẳng trong thị trường xe nâng di động của EU (CMAE).

Một cuộc điều tra chống trợ cấp (CTC) riêng biệt cũng đang được tiến hành sau khi CMAE có khiếu nại tiếp theo vào tháng 2 năm 2024.

Phán quyết của EU có nghĩa là các nhà xuất khẩu xe nâng di động mới từ Trung Quốc sang EU sẽ đủ điều kiện áp dụng mức thuế 30,1% của công ty hợp tác, miễn là đáp ứng một số điều kiện nhất định.

Hà Phương
Tổng hợp từ *International Rental News*

EU gia hạn thuế phòng vệ thương mại đối với xe đạp điện của Trung Quốc để bảo vệ ngành sản xuất trong khối

Uy ban Châu Âu (EC) sẽ gia hạn thuế chống bán phá giá (CBPG) và chống trợ cấp (CTC) đối với xe đạp điện nhập khẩu từ Trung Quốc thêm 5 năm.

EC cho biết họ đang mở rộng các nghĩa vụ để bảo vệ tương lai của ngành công nghiệp xe đạp điện EU nơi thu hút trực tiếp 12.000 lao động và rất quan trọng đối với quá trình chuyển đổi xanh và di chuyển bền vững của EU.

Sau cuộc điều tra rà soát cuối kỳ, EC cho biết họ phát hiện các nhà sản xuất xe đạp điện ở Trung Quốc tiếp tục hưởng lợi từ các khoản trợ cấp không công bằng và việc nhập khẩu vào EU được thực hiện với giá bán phá giá.

Các biện pháp đối với xe đạp điện lần đầu tiên được đưa ra vào năm 2019. Thuế CBPG dao động từ 10,3% đến 70,1%, trong khi thuế CTC dao động từ 3,9% đến 17,2%.

Các biện pháp này được cho là đã giúp giảm thiểu tác động tiêu cực của việc hàng nhập khẩu Trung Quốc được trợ cấp và bán phá giá một cách không công bằng, đặc biệt đối

với các nhà sản xuất EU ở các thị trường cấp thấp và tầm trung. Các công ty mới của EU có cơ hội tham gia thị trường, bên cạnh việc thúc đẩy đầu tư vào công nghệ và phương pháp sản xuất bền vững.

Khi thuế lần đầu tiên được áp dụng, vị thế của Trung Quốc với tư cách là nhà nhập khẩu xe đạp điện vào EU đã bị gạt ra ngoài lề, tuy nhiên các nhà sản xuất Trung Quốc đã sớm được hưởng lợi từ sự bùng nổ của xe đạp điện.

Thị phần nhập khẩu của Trung Quốc tăng từ 16% trong tháng 1/2024 lên 25% trong tháng 9. Điều này có nghĩa là họ bắt đầu năm mới với tư cách là quốc gia xuất khẩu xe đạp điện lớn thứ ba sang EU vào đầu năm 2024 nhưng sau đó đã vượt qua Đài Loan và Việt Nam để trở thành quốc gia lớn nhất vào quý 3.

LEVA-EU là Hiệp hội thương mại duy nhất của EU hoạt động độc quyền về xe điện hạng nhẹ và Hiệp hội này đã có ý kiến với những quyết định của EC. Họ cho rằng các biện pháp của EC vô tình tạo điều kiện thuận lợi cho xe đạp điện giá rẻ không tuân

thủ các quy định kỹ thuật của EU trên thực tế. Họ cho biết trong thời kì rà soát, gần 221.000 xe đạp điện Trung Quốc đã được nhập khẩu với mức giá trung bình là 298 euro. LEVA-EU đặt câu hỏi làm thế nào mà xe đạp điện của Trung Quốc có giá thấp như vậy lại có thể tuân thủ các yêu cầu nghiêm ngặt của EU, chẳng hạn như thử nghiệm theo tiêu chuẩn của EU - thông cáo báo chí nêu rõ nguy cơ cháy xe đạp điện. Thay vì áp thuế, LEVA-EU kêu gọi tăng cường giám sát thị trường một cách đáng kể để ngăn chặn dòng sản phẩm chất lượng thấp tràn vào EU. Bà Annick Roetynck - Giám đốc điều hành của LEVA-EU cho biết: “Giám sát thị trường mạnh mẽ chứ không phải phòng vệ thương mại là cách bền vững duy nhất phía trước. Bằng cách giải quyết những vấn đề quan trọng này, EU có thể hỗ trợ ngành công nghiệp xe đạp điện phát triển mạnh mẽ và có tính cạnh tranh, đồng thời đảm bảo sự an toàn và tuân thủ cho người tiêu dùng.”

Việc gia hạn thuế CBPG và thuế CTC ở EU diễn ra sau cuộc tranh luận gần đây về tương lai của thuế quan đối với xe đạp điện nhập khẩu từ Trung Quốc ở Anh.

Vương quốc Anh kế thừa các biện pháp CBPG từ EU sau Brexit, nhưng vào tháng 5 năm ngoái, Cơ quan Phòng vệ Thương mại Vương quốc Anh đã rà soát lại biện pháp áp

dụng đối với xe đạp điện nhập khẩu từ Trung Quốc. Họ kết luận rằng các biện pháp hiện tại nên được thu hồi vì việc duy trì các biện pháp này sẽ không có lợi cho kinh tế của Vương quốc Anh. Điều này bất chấp lo ngại rằng việc loại bỏ các biện pháp CBPG có thể làm trầm trọng thêm vấn đề về bộ chuyển đổi xe đạp điện chất lượng thấp vào nước này.

Gần đây hơn, Giám đốc điều hành của Công ty Brompton - Ông William Butler-Adams đã cảnh báo rằng việc giảm thuế đối với xe đạp Trung Quốc có thể hủy hoại hoạt động kinh doanh vì xe đạp giá rẻ tràn vào thị trường. Cụ thể, việc loại bỏ thuế quan có thể khiến 600 lao động tại nhà máy ở phía tây London của Brompton mất việc. Ông Butler-Adams cho biết trên tờ Financial Times: “Chúng tôi biết rằng ở các nước khác trong EU, các mức thuế này vẫn được duy trì. Đó là tất cả những gì chúng tôi yêu cầu ở đây là một sân chơi bình đẳng”. Bình luận của CEO này được đưa ra sau khi Công ty Brompton báo cáo lợi nhuận giảm 99%.

*Hà Phương
Tổng hợp từ Bike Radar*

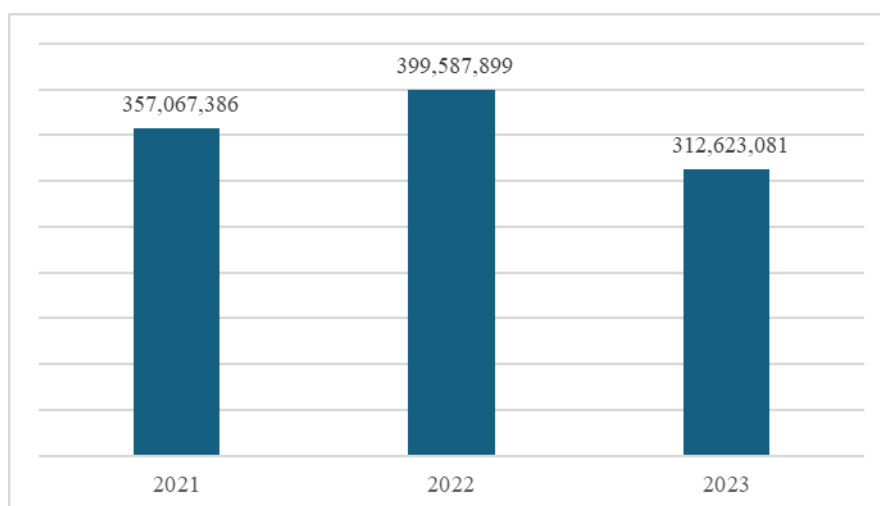
Tình hình chung về nhập khẩu sợi polyester độ bền cao từ các nguồn trên thế giới vào thị trường EU

1. Tình hình chung về nhập khẩu sợi polyester độ bền cao từ các nguồn trên thế giới vào thị trường EU

Năm 2023, kim ngạch nhập khẩu sợi polyester độ bền cao vào EU đạt hơn 312,62 triệu USD. Trước đó vào năm 2022, trị giá nhập khẩu mặt hàng này vào EU đạt mức cao nhất là 399,58 triệu USD, tăng đến 11,9% so với năm 2021 (357 triệu USD).

Tổng giá trị nhập khẩu sợi polyester độ bền cao sang thị trường EU từ 2021 đến 2023

Đơn vị: USD



Nguồn: IHS Markit

Năm 2022, Trung Quốc dẫn đầu trong danh sách các nguồn cung ứng có trị giá xuất khẩu sợi polyester độ bền cao lớn nhất sang thị trường EU. Trung Quốc chiếm đến 65,7% tổng thị phần, tương đương với kim ngạch xuất khẩu hơn 262,54 triệu USD. Xếp thứ 2 là Hàn Quốc với trị giá xuất khẩu đạt 42,46 triệu USD, chiếm 10,63% tổng thị phần. Việt Nam và Thụy Sĩ lần lượt xếp vị trí thứ ba và thứ tư với trị giá xuất khẩu tương đương 38,54 triệu USD và 23,09 triệu USD.

Sang năm 2023, trị giá xuất khẩu sợi polyester độ bền cao sang EU giảm mạnh 21,76% so với cùng kỳ năm trước đó và đạt 312,62 triệu USD. Với thị phần giảm mạnh nhưng vẫn chiếm đến 55,06%, Trung Quốc vẫn giữ vị trí là nguồn cung ứng dẫn đầu dù có mức sụt giảm mạnh nhất lên đến 34,44% về kim ngạch xuất khẩu xuống còn hơn 112,11 triệu USD. Chỉ có duy nhất Việt Nam là quốc gia có trị giá xuất khẩu tăng trưởng và tăng ở mức cao lên đến 82,47%, Việt Nam trở thành quốc gia đứng thứ 2 trong số các thị trường xuất khẩu chính với kim ngạch lên đến 70,34 triệu USD. Hàn Quốc và Nhật Bản sụt giảm mạnh ở lần lượt là 39,97% và 35,69%, Ấn Độ là nước có mức giảm mạnh nhất lên đến 48,49%.

Các nguồn cung ứng chính vào thị trường EU năm 2022 & 2023

Đơn vị: USD

Nguồn cung ứng vào EU	Trị giá NK năm 2022	Trị giá NK năm 2023	2022 so với 2023	Thị phần năm 2022	Thị phần năm 2023
Tổng NK EU	399.587.899	312.623.081	-21,76	0,47	0,61
Trung Quốc	262.547.492	172.116.437	-34,44	65,70	55,06
Việt Nam	38.549.025	70.341.821	82,47	9,65	22,50
Hàn Quốc	42.466.599	25.494.461	-39,97	10,63	8,16
Thụy Sĩ	23.099.444	19.773.534	-14,40	5,78	6,33
Đài Loan	16.504.126	11.794.572	-28,54	4,13	3,77
Hoa Kỳ	4.336.275	3.893.147	-10,22	1,09	1,25
Bê-la-rút	3.953.399	3.066.706	-22,43	0,99	0,98
Nhật Bản	3.424.759	2.202.531	-35,69	0,86	0,70
Thổ Nhĩ Kỳ	1.422.345	1.310.186	-7,89	0,36	0,42
Ấn Độ	1.392.482	717.334	-48,49	0,35	0,23

Nguồn: IHS Markit

Trong 11 tháng đầu năm 2024, tình hình xuất khẩu sợi polyester độ bền cao sang EU ghi nhận sự tăng trưởng thấp về tổng trị giá nhập khẩu. Tổng kim ngạch nhập khẩu sợi polyester độ bền cao của EU 11 tháng đầu năm nay tăng 0,38% so với cùng kỳ năm trước đó, đạt 298,57 triệu USD. Trung Quốc duy trì vị trí dẫn đầu sau khi giảm 7,49% tổng kim ngạch xuất khẩu sang EU, đạt hơn 152 triệu USD. Một số quốc gia nằm trong Top 10 tăng mạnh

về tổng trị giá xuất khẩu. Việt Nam tiếp tục duy trì phong độ ấn tượng và là nguồn cung ứng có mức tăng trưởng cao nhất trong Top 3 lên đến hơn 39%, đạt trị giá xuất khẩu là 91,23 triệu USD.

Bảng 2: Các nguồn cung ứng chính vào thị trường EU 11T/2023 & 11T/2024

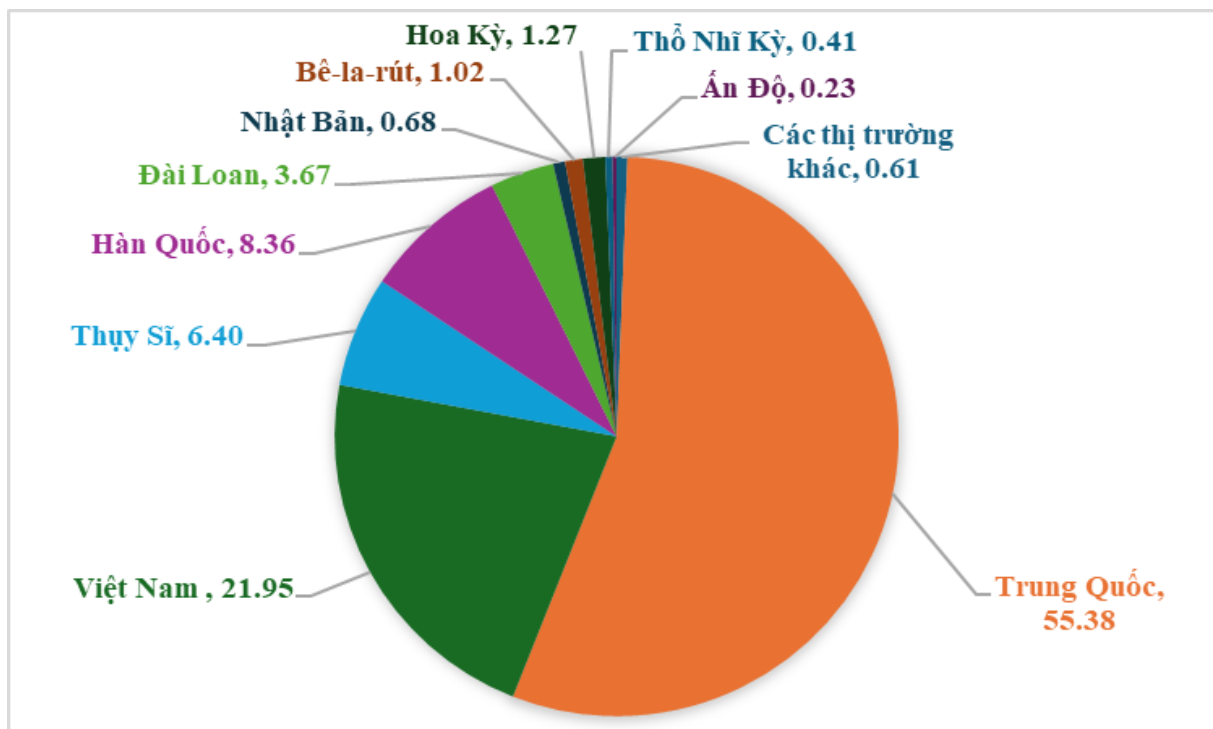
Đơn vị: USD

Nguồn cung ứng vào EU	Trị giá NK 11T/2023	Trị giá NK 11T/2024	11T/2024 so với 11T/2023
Tổng NK EU	297.443.169	298.578.277	0,38
Trung Quốc	164.738.815	152.401.877	-7,49
Việt Nam	65.301.074	91.237.824	39,72
Thụy Sĩ	19.042.844	20.862.039	9,55
Hàn Quốc	24.857.585	16.057.564	-35,40
Đài Loan	10.920.065	7.377.824	-32,44
Nhật Bản	2.019.640	2.413.761	19,51
Bê-la-rút	3.037.317	2.240.310	-26,24
Hoa Kỳ	3.789.727	2.154.729	-43,14
Thổ Nhĩ Kỳ	1.227.711	1.416.623	15,39
Ấn Độ	683.628	1.013.856	48,31

Nguồn: IHS Markit

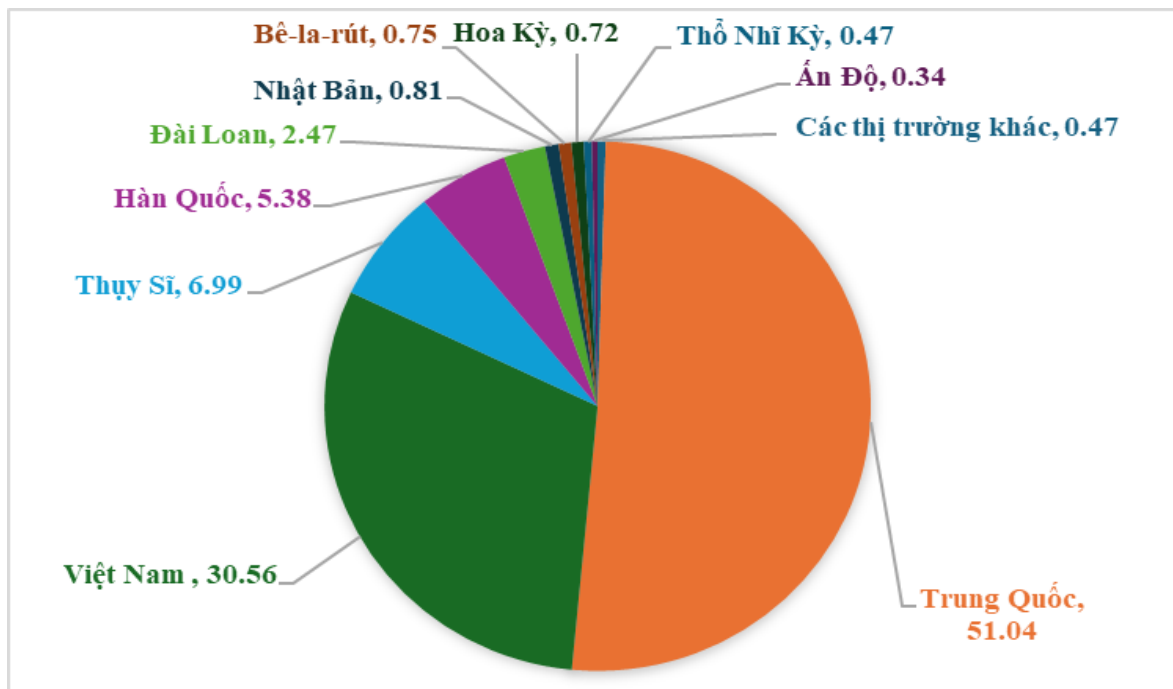
11 tháng đầu năm 2023, Trung Quốc dẫn đầu với thị phần lên đến 55,38%. Sang đến cùng kỳ năm 2024, thị phần của Trung Quốc duy trì vị trí dẫn đầu dù giảm 4,34%, chiếm 51,04% tổng thị phần. Việt Nam là nguồn cung ứng có mức tăng trưởng tốt nhất về thị phần lên đến tăng 8,6%, chiếm đến 30,56% tổng thị phần sợi polyester độ bền cao vào EU. Thị phần của các quốc gia trong Top 10 có sự phân bổ tương đối đồng đều, nhóm 4 nguồn cung ứng bao gồm Thụy Sĩ, Nhật Bản, Thổ Nhĩ Kỳ và Ấn Độ có mức tăng trưởng về thị phần giao động ở mức từ 0,06% đến 0,58%.

Thị phần các nguồn cung ứng chính nhập khẩu vào EU 11 tháng đầu năm 2023



Nguồn: IHS Markit

Thị phần các nguồn cung ứng chính nhập khẩu vào EU 11 tháng đầu năm 2024



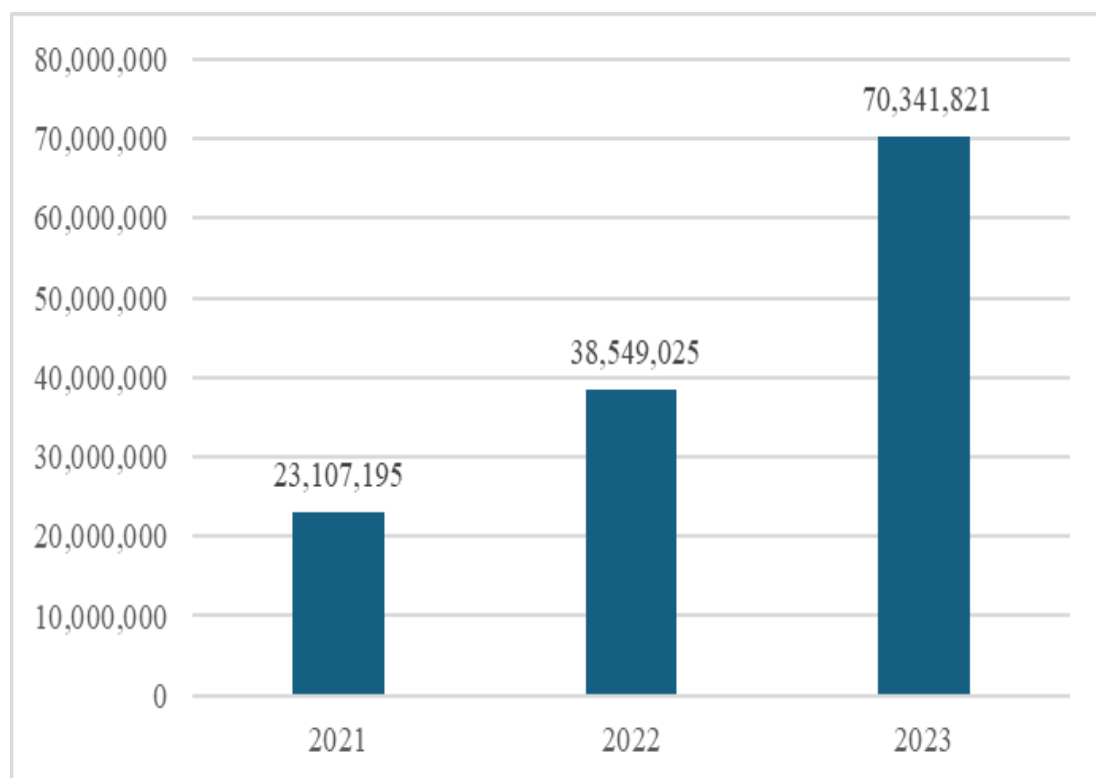
Nguồn: IHS Markit

2. Tình hình nhập khẩu sợi polyester độ bền cao vào EU từ Việt Nam

Việt Nam là quốc gia có trị giá xuất khẩu sợi polyester độ bền cao sang thị trường EU tương đối cao và thường xuyên nằm trong Top 5 nguồn cung ứng chính. Năm 2021, trị giá xuất khẩu mặt hàng này của Việt Nam chỉ đạt 23,1 triệu USD. Sau đó, trị giá xuất khẩu của Việt Nam tăng mạnh lên đến hơn 67% vào năm 2022 và đạt 38,54 triệu USD. Sang đến năm 2023, tổng kim ngạch xuất khẩu sợi polyester độ bền cao của Việt Nam tiếp tục tăng trưởng vô cùng cao lên đến 82,47% so với năm trước đó, tổng kim ngạch đạt mức 70,34 triệu USD.

Tổng trị giá xuất khẩu sợi polyester độ bền cao của Việt Nam sang EU từ năm 2020 đến 2023

Đơn vị: USD

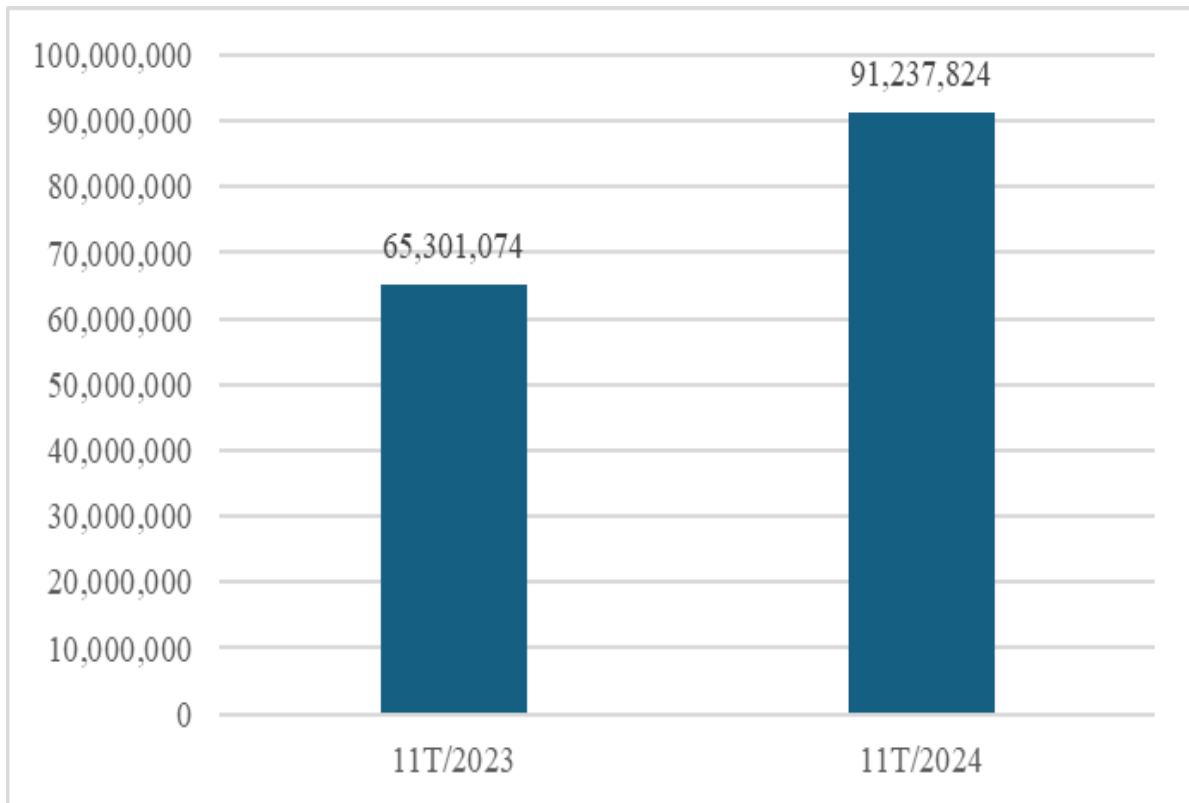


Nguồn: IHS Markit

Đến hết 11 tháng đầu năm 2024, xuất khẩu sợi polyester độ bền cao của Việt Nam ghi nhận mức tăng trưởng đến đến hơn 39,71% so với cùng kỳ năm trước đó và đạt hơn 91,23 triệu USD về trị giá, cao gấp 1,39 lần so với tổng kim ngạch của cả năm 2023.

Trị giá xuất khẩu sợi polyester độ bền cao của Việt Nam sang EU 11T/2023 và 11T/2024

Đvt: USD



Nguồn: IHS Markit

Thanh Tùng tổng hợp



BỘ CÔNG THƯƠNG CỤC PHÒNG VỆ THƯƠNG MẠI

Thực hiện bởi

TRUNG TÂM THÔNG TIN VÀ CẢNH BÁO

**Địa chỉ: Số 23 Ngô Quyền,
Hoàn Kiếm, Hà Nội**

E-mail: ciew@moit.gov.vn

Website: www.trav.gov.vn

Chịu trách nhiệm nội dung

Đỗ Thị Sa

Phó Giám đốc Trung tâm

Nhóm Thực hiện: CIEW

Thiết kế: Nguyễn Mạnh Hùng

Bản quyền của TRAV

